

Иадн-007



Утверждаю:

Управляющий АНО ДПО «УТИ»

А.А. Попов

Приказ № 1

25» 07 2025 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Количество часов по реализуемой программе – 268 часов

Вид итогового контроля – Квалификационный экзамен

Разработчик:

Е.А. Сергеева / 

Соликамск
2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Квалификационная характеристика	6
3.	Учебно-тематический план	9
4.	Формы контроля знаний	21
5.	Учебно-методическое и информационно-методическое обеспечение	72
6.	Материально-техническое обеспечение	76
7.	Лист регистрации изменений	77

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Настоящая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее - Консультант), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», подпунктом 5.2.8(4) пункта 5 Положения о Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 395, приказа Минтранса России от 28.07.2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», приказа Минобрнауки России от 25.03.2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15.11.2013 г. № 1244 , и реализации раздела 1.8.3 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (далее - ДОПОГ).

1.2 Основой для разработки программы является:

- приказ Минтранса России от 23.06.2016 г. № 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программой переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок» и приказа Минтранса России от 12.10.2021 г. № 342 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 23.06.2016 г. № 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программой переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок»;

- приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- приказ Минтранса России от 28.07.2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

1.3 Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки Консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок.

1.4 К прохождению курса первичного обучения допускаются лица, имеющие:

- высшее образование по направлениям подготовки и специальностям, не входящим в укрупненные группы специальностей и направлений подготовки высшего образования 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (Приказ Минобрнауки России от 12 сентября 2013 г. N 1061 "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования");

- среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу профессий или специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» (Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. N 1199 "Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования") и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

1.5 Условия реализации должны обеспечивать:

достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

1.6 Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и компетенций Консультантов (далее – первичное обучение).

1.7 Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет после освоения компетенций консультанта.

1.8 Цель реализации Программы заключается в освоении слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - консультант).

1.9 Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей Программой предусматривается проведение АНО ДПО «УТИ» теоретических и практических занятий, а для проверки полученных ими знаний – промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации в форме Квалификационного экзамена.

1.10 Программа содержит квалификационную характеристику, учебно-тематический план, включая содержательные планы разделов теоретического и практического обучения, указание форм контроля знаний, учебно-методическое и материально-техническое обеспечение курса, лист регистрации изменений.

1.11 В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара или иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.12 Время, отведенное Программой на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушении пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном настоящей Программой, из расчета один академический час на пять обучающихся. Если обучающихся более пяти человек, то группа подразделяется на подгруппы.

1.13 Вносить изменения в настоящую программу можно только с разрешения компетентного органа.

1.14 Форма обучения – очная, очно-заочная.

1.15 Продолжительность обучения - 268 часов.

1.16 Учебный час равен 45 минутам. Ежедневно разрешается проводить занятия, как правило, не более восьми учебных часов.

1.17 Обучение должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и/или профессиональным стандартам, а также иметь свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, предусмотренного подразделом 1.8.3.7 приложения А к ДОПОГ, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28.07.2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

1.18 Документ о квалификации (диплом о профессиональной переподготовки), выдаваемый АНО ДПО «УТИ» обучающимся при успешной сдаче Квалификационного экзамена, оформляется на бланке, образец которого устанавливает самостоятельно.

1.19 Результаты Квалификационного экзамена оформляются Протоколом.

1.20 По завершении курса соответствующей подготовки при условии успешной сдачи кандидатом экзамена территориальным органом Ространснадзора России выдается свидетельство о профессиональной подготовке Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

1.21 Получение свидетельства о подготовке Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов производится после представления кандидатом документа, подтверждающего уплату государственной пошлины в соответствии с подпунктом 72 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

1.22 Срок действия свидетельства о подготовке Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов составляет пять лет с даты сдачи Консультантом экзамена по данному курсу подготовки. Продление срока действия свидетельства (получение нового свидетельства) о подготовке Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов осуществляется в порядке, установленном для его получения.

2. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
К КОНСУЛЬТАНТУ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

2.1 В результате освоения Программы, слушатель должен **ЗНАТЬ**:

- основные направления развития автотранспортного комплекса в транспортной системе страны;
- роль автомобильного транспорта в транспортной системе при решении важнейших задач развития отраслей экономики страны;
- комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая перевозки в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;
- особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;
- транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;
- основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;
- требования к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте, и вопросы защиты окружающей среды;
- требования к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;
- основы экономики грузового автомобильного транспорта, показатели эффективности работы автотранспортной организации, структура себестоимости перевозок и рентабельность, учет и отчетность на автотранспорте;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;
- главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;
- основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных и других грузов);
- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение

совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партийность) при перевозках опасных грузов;

- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;

- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и других грузов;

- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;

- документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и разрешительные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;

- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;

- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;

- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;

- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;

- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;

- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

2.2 В результате освоения Программы, слушатель должен **УМЕТЬ**:

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

- осуществлять идентификацию опасных грузов;

- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;

- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;
- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов, и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;
- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;
- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

**3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«КОНСУЛЬТАНТ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ
ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	в том числе:	
			теоретиче ские занятия	практиче ские занятия
1	Модуль 1. Дисциплина "Эксплуатация грузового автомобильного транспорта"	170	140	30
1.1	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	4	-
1.2	Дорожно-транспортная инфраструктура	4	4	-
1.3	Автомобильные перевозки грузов	30	24	6
1.4	Международные перевозки грузов	6	6	-
1.5	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	15	15	-
1.6	Организация и безопасность дорожного движения	10	8	2
1.7	Техническая эксплуатация автомобилей	28	24	4
1.8	Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	6	2
1.9	Управление автотранспортной деятельностью	20	16	4
1.10	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6	4	2
1.11	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	16	4
1.12	Гражданское и налоговое законодательство	15	13	2
1.13	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4
2	Модуль 2. Дисциплина "Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"			
2.1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1
2.3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1
2.4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2
2.5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2
2.6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2
2.7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2
2.8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2
2.9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2
2.10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2
2.11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2

2.12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2
2.13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2
2.14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2
2.15	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4
3	Итоговая аттестация	20	-	20
Итого:		268	190	78

3.1 СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ УЧЕБНОГО ПЛАНА

Модуль 1. Эксплуатация грузового автомобильного транспорта

Тема 1.1 Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

Тема 1.2 Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

Тема 1.3 Автомобильные перевозки грузов

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-

разгрузочных работ, и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик специализированных автотранспортных средств.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Тема 1.4 Международные перевозки грузов

Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

- Соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - совершено в Женеве 30 сентября 1957 года;
- Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) - принята в Женеве 19 мая 1956 года (Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, N 20, ст.305);
- Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), - совершено в Женеве 1 сентября 1970 года (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 24, ст.2497);
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) - заключена 14 ноября 1975 года (Постановление Совета Министров СССР от 18 января 1974 года N 43-21 "О присоединении СССР к Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), создании Ассоциации советских международных автомобильных перевозчиков и вступлении этой Ассоциации в Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ));
- Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

Тема 1.5 Транспортно-логистические технологии при перевозке грузов

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

Тема 1.6 Организация и безопасность дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

Тема 1.7 Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

Тема 1.8 Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы

нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

Тема 1.9 Управление автотранспортной деятельностью

Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

Тема 1.10 Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практическое занятие по дисциплине направлено на определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

Тема 1.11 Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные

и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

Тема 1.12 Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Модуль 2. Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Тема 2.1 Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

Тема 2.2 Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.

Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А "Перечень опасных грузов" и таблицей 1.10.3.1.2 "Перечень грузов повышенной опасности" Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре.

Тема 2.3 Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

Тема 2.4 Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.

Тема 2.5 Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

Тема 2.6 Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 Приложения В к ДОПОГ: АТ, ЕХ/III, ЕХ/II, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Тема 2.7 Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров.

Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортно-сопроводительных документов.

Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Практическое занятие по дисциплине направлено на исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре. Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

Тема 2.8 Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

Тема 2.9 Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

Тема 2.10 Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, и контроль за соблюдением установленных требований

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

Административная, уголовная и гражданская ответственность участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

Тема 2.11 Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов, в заданных условиях.

Тема 2.12 Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или

происшествия.

Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку письменных инструкций в заданных условиях. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

Тема 2.13 Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

Тема 2.14 Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Тема 3. Квалификационный экзамен

4. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ

4.1 Профессиональная переподготовка завершается Итоговой аттестацией, включающей практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами с охватом, в том числе следующих тем:

- общие меры по профилактике и обеспечению безопасности;
- классификация опасных грузов;
- общие положения об упаковке, включая положения, касающиеся цистерн, контейнеров-цистерн, автоцистерн и других транспортных средств, используемых при перевозках опасных грузов;
- маркировочные надписи и знаки опасности;
- информация, указываемая в транспортно-сопроводительных документах;
- обработка и укладка опасных грузов;
- экипаж, профессиональная подготовка при перевозках опасных грузов;
- документы, которые должны находиться на транспортном документе;
- свидетельства, относящиеся к перевозке опасных грузов;
- письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ;
- требования, касающиеся транспортного оборудования.

4.2 Обучающиеся сдают Реферат в Методический отдел за два дня до проведения Зачета.

4.2.1 Темы рефератов:

1. Структура Правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
2. Структура перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом;
3. Структура Правил транспортно-экспедиционной деятельности;
4. Правила оформления перевозочных документов;
5. Способы размещения и крепления грузов;
6. Основные положения Гражданского кодекса Российской Федерации по перевозкам;
7. Структура Правил перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;
8. Содержание Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
9. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
10. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

4.3 Экзамен включает в себя выполнение письменного задания, состоящего из двух частей, и устный опрос. Письменное задание состоит из экзаменационного билета, содержащего 40 вопросов, касающихся тематики, перечисленной в подразделе 1.8.3.11 ДОПОГ, которые могут различаться по степени сложности, и выполнения практического задания, связанного с функциями консультанта, предусмотренными в подразделе 1.8.3.3 ДОПОГ.

4.4 Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил не менее чем на 75 % заданных вопросов, а также не допустил ошибок при выполнении практического задания.

4.5 Кандидат в консультанты, не сдавший экзамен, может в течение двух месяцев со дня его проведения повторно сдать экзамен, без прохождения повторного обучения по программе подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, но не более трех раз.

4.6 Экзаменационные билеты для Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов

автомобильным транспортом:

Билет № 1

1. В какой группе упаковки согласно ДОПОГ должна быть отнесена легковоспламеняющаяся жидкость, температура начала кипения которой менее 35 °С?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

2. Согласно ДОПОГ термин «тара аварийная» означает:

- А) Тару, восстановленную после аварии;
- Б) Тару, в которую помещаются поврежденные упаковки с опасными грузами;
- В) Тару, предназначенную для перевозки опасных грузов, представляющих значительную опасность в случае

аварии.

3. В течение какого времени пребывания прямоугольной таблички в огне идентификационный номер ООН и идентификационный номер опасности должны оставаться разборчивыми?

- А) В течение одного часа;
- Б) Требований к огнестойкости информационных таблиц опасного груза нормативными документами не предусмотрено;
- В) В течение 30 минут;
- Г) В течение 15 минут.

4. В какой организации согласно Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по территории двух или более субъектов Федерации?

- А) МЧС России;
- Б) Госавтоинспекцией;
- В) Ространснадзор.

5. Согласно ДОПОГ, находящиеся на транспортном средстве с опасными грузами противооткатные упоры должен соответствовать:

- А) Весу транспортного средства;
- Б) Углу наклона проезжей части.

6. В каких случаях водитель обязан сообщить в Госавтоинспекцию об инциденте с опасным грузом?

- А) При дорожно-транспортном происшествии;
- Б) При возгорании груза;
- В) При поломке автомобиля в пути следования и невозможности устранения на месте неисправности силами

водителя;

- Г) В случаях, указанных в п.п. А, Б и В.

7. Согласно ДОПОГ устройство ограничения скорости должно быть отрегулировано таким образом, чтобы скорость транспортного средства не могла превышать:

- А) 60 км/ч;
- Б) 85 км/ч;
- В) 90 км/ч.

8. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства,

перевозящего опасные грузы, если конструкция транспортного средства, перевозящего опасные грузы, не соответствует требованиям?

- А) Предупреждение или штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- Б) Штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- В) Штраф от 2000 р. до 2500 рублей или лишение права управления транспортным средством на срок от 4-х до 6-ти месяцев.

9. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?

- А) Семь канистр с бензином – вместимость одной канистры 50 л (2-я транспортная категория);
- Б) Семь канистр с дизельным топливом – вместимость одной канистры 50 л (3-я транспортная категория) и три канистры с бензином – вместимость одной канистры 50 л (2-я транспортная категория);
- В) Три канистры с бензином – вместимость одной канистры 50 л (2-я транспортная категория), шесть канистр с керосином – вместимость одной канистры 50 л (3-я транспортная категория) и шесть канистр с дизельным топливом – вместимость одной канистры 50 л (3-я транспортная категория).

10. Допускается ли в соответствии с ДОПОГ совместная перевозка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 4.1+1 и № 5.2?

- А) Да;
- Б) Нет.

11. Предусматривает ли законодательство Российской Федерации лишение водителя свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов?

- А) Да;
- Б) Нет.

12. Обязан ли водитель знать свойства перевозимых опасных грузов?

- А) Да;
- Б) Нет, это входит в обязанности экспедитора.

13. Кто согласно ДОПОГ производит очистку тары после перевозки опасного груза?

- А) Перевозчик;
- Б) Грузополучатель;
- В) Производитель опасного груза.

14. Согласно Правилам дорожного движения, автотранспортные средства должны оборудоваться проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета при перевозке:

- А) Легковоспламеняющихся веществ;
- Б) Взрывчатых веществ;
- В) Всех опасных грузов;
- Г) Грузов, указанных в п.п. А и Б.

15. Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами?

- А) Для удобства сортировки опасных грузов;
- Б) Для указания опасности, которые исходят от перевозимых движением;
- В) Для информирования участников дорожного движения.

16. Кто выдает специальное разрешение для осуществления международных перевозок опасных грузов?

- А) Ространснадзор;

Б) Госавтоинспекция;

В) МЧС России.

17. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

А) UN 1230, ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E);

Б) ОТХОДЫ, (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E));

В) UN 1230, МЕТАНОЛ, 6.1 (3), II;

Г) ОТХОДЫ.

18. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой барабан из фанеры?

А) «1D»;

Б) «1G»;

В) «1C».

19. В какой организации согласно Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения?

А) МЧС России;

Б) Госавтоинспекцией;

В) Ространснадзор;

Г) В органах исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

20. Сколько групп упаковок предусмотрено ДОПОГ для опасных грузов класса 3 в зависимости от степени опасности груза?

А) 3;

Б) 5;

В) 7.

21. Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?

А) Номер вещества или изделия по списку ООН;

Б) Класс опасности вещества;

В) Идентификационный номер опасности.

22. Какое транспортное средство должно согласно ДОПОГ использоваться для перевозки керосина (№ ООН 1223)?

А) ОХ;

Б) FL;

В) АТ.

23. Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены по меньшей мере:

А) Одним предохранительным клапаном;

Б) Двумя предохранительными клапанами.

24. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Брома № ООН 1744 в цистерне объемом 2000 л?

- А) Да;
- Б) Нет.

25. Согласно ДОПОГ термин «автоцистерна» означает:

- А) Транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов, либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающие одну или несколько встроенных цистерн;
- Б) Цистерну, стационарно установленную на транспортное средство и являющаяся его неотъемлемой частью.

26. Какие легковоспламеняющиеся жидкости более опасны при перевозке в цистерне?

- А) С низкой температурой вспышки;
- Б) С высокой температурой вспышки.

27. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «333» означает:

- А) Пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой;
- Б) Пирофорная жидкость;
- В) Легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки ниже 23 °С.

28. Согласно ДОПОГ годность огнетушителя устанавливается:

- А) По свидетельству о прохождении контроля;
- Б) По гарантийному сроку, установленному изготовителем;
- В) По целостности пломбы и по контрольной плакетке на огнетушителе с указанной на ней датой следующего контрольного обследования.

29. Транспортное средство «FL» означает транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах вместимостью более:

- А) 3 м³;
- Б) 1 м³.

30. Что согласно ДОПОГ означает термин «встроенная цистерна»?

- А) Предмет транспортного оборудования для перевозки жидких, газообразных или гранулированных веществ, имеющий емкость более 400 л;
- Б) Цистерну, наглухо вмонтированную по своей конструкции на транспортном средстве, или составляющую неотъемлемую часть рамы такого транспортного средства;
- В) Цистерну вместимостью более 1000 л, стационарно установленную или составляющую неотъемлемую часть рамы транспортного средства;
- Г) Транспортное средство с установленной на нем батареей сосудов или батареей цистерн.

31. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности могут быть отнесены взрывчатые вещества и изделия подклассов:

- А) 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5;
- Б) 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 и 1.6.

32. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0009, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) 20 кг;
- Б) 333 кг;
- В) 1000 кг.

33. Значение кода тары «ЗВ1» согласно ДОПОГ:

- А) Канистры из алюминия с несъемным днищем;

- Б) Карбаны из стали со съемным днищем;
- В) Канистры из алюминия со съемным днищем.

34. Согласно ДОПОГ при перевозке взрывчатых веществ и изделий, упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, в транспортном документе должна быть сделана запись:

- А) «Тара утверждена компетентным органом ...»;
- Б) «Тара готова к перевозке»;
- В) Запись не предусмотрена.

35. В каких транспортных средствах перевозка взрывчатых веществ и изделий запрещена?

- А) В закрытых транспортных средствах;
- Б) В открытых транспортных средствах;
- В) В крытых брезентом транспортных средствах.

36. Относится ли радиоактивный материал, в соответствии с ПБТРМ, к ядерным материалам?

- А) Относятся;
- Б) Не относятся.

37. Сколько подклассов имеет 7 класс опасности в соответствии с ДОПОГ?

- А) 2 подкласса;
- Б) Не имеет подклассов.

38. Допускается ли перевозка радиоактивных упаковок транспортной категории I, в багажнике легкового автомобиля без пассажиров, в соответствии с СанПиН, персоналом группы А?

- А) Да, если доза техногенного облучения, за вычетом природного фона, не превышает 12мкЗв/ч;
- Б) Нет;
- В) Да, если доза техногенного облучения не превышает 2,5мкЗв/ч.

39. Допускается ли периодическое вентилирование упаковок типа В(М), в соответствии с ДОПОГ, во время перевозки?

- А) Да;
- Б) Нет.

40. Должен ли радиационный контроль обеспечивать получение информации о соответствии радиационных параметров транспортных средств значениям, регламентированных в Правилах безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04 (ПБТРМ)?

- А) Да;
- Б) Нет.

Билет № 2

1. Какую группу упаковки согласно ДОПОГ назначают веществам с низкой степенью опасности?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

2. Кто должен обеспечить водителя письменными инструкциями при выполнении международных перевозок?

- А) Грузоотправитель.
- Б) Погрузчик.
- В) Грузополучатель.

Г) Перевозчик.

3. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная к контейнеру?



А) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в освобожденных количествах;

Б) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах;

В) Указывает, что на перевозку распространяются освобождения, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;

Г) Указывает на то, что в контейнере перевозятся опасные отходы.

4. Согласно ДОПОГ максимальная степень заполнения сосуда жидкостью, имеющей температуру кипения 85 °С, не должна превышать:

А) 92 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С;

Б) 95 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С;

В) 100 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С.

5. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

А) UN 1230, ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E);

Б) ОТХОДЫ, (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E));

В) UN 1230, МЕТАНОЛ, 6.1 (3), II;

Г) ОТХОДЫ.

6. Что согласно ДОПОГ означает код ограничения проезда через тоннели «D/E»?

А) Запрещен проезд через тоннели категории D и E при перевозке навалом/насыпью или в цистернах;

Б) Запрещен проезд через тоннель категории E при перевозке в упаковках;

В) Указанное в п.п. А и Б.

7. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 3, и баллонов с газом?

А) Да;

Б) Нет.

8. Обязан ли водитель при инциденте или аварии с опасным грузом оказать первую помощь пострадавшим?

А) Да;

Б) Нет, следует дожидаться прибытия врачей «Скорой помощи».

9. При переломе конечностей в первую очередь необходимо:

А) Приложить холод, ткань, смоченную водой;

Б) Обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон сломанной кости оба сустава;

В) Поместить пострадавшего в теплое помещение, дать горячей воды или чая, место перелома обмыть теплой водой с мылом.

10. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, если отсутствуют средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия?

- А) Предупреждение или штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- Б) Штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- В) Штраф от 2000 р. до 2500 рублей или лишение права управления транспортным средством на срок от 4-х до 6-ти месяцев.

11. Какие санкции предусмотрены КоАП РФ в отношении водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы для собственных нужд без аварийной карточки?

- А) Только штраф;
- Б) Только лишение права управления;
- В) Штраф или лишение права управления.

12. Какие из легковоспламеняющихся жидкостей более опасны?

- А) С низкой температурой вспышки;
- Б) С высокой температурой вспышки;
- В) Температура вспышки значения не имеет.

13. К какой группе упаковки согласно ДОПОГ должна быть отнесена легковоспламеняющаяся жидкость, температура начала кипения которой менее 35 °С?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

14. Предусмотрено ли оборудование транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, специальными звуковыми сигналами?

- А) Да, в случае перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- Б) Нет.

15. Допускает ли ДОПОГ введение компетентными органами ограничений на движение транспортных средств с опасными грузами в определенные дни недели или года?

- А) Да;
- Б) Нет.

16. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при осуществлении международных перевозок опасных грузов?

- А) Любые опасные грузы;
- Б) «Особо опасные» грузы;
- В) Грузы повышенной опасности.

17. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой ящик из фанеры?

- А) «4C»;
- Б) «4D»;
- В) «4G».

18. Согласно ДОПОГ знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами, имеют форму ромба с минимальными размерами:

- А) 50 мм х 50 мм;
- Б) 100 мм х 100 мм;
- В) 150 мм х 150 мм.

19. Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает:



- А) Токсичные вещества;
- Б) Легковоспламеняющиеся жидкости;
- В) Воспламеняющиеся газы.

20. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:

- А) Класа 4.1;
- Б) Класа 4.2;
- В) Класа 4.3.

21. Согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 3 относятся вещества, которые:

- А) Имеют давление паров при температуре 50 °С не более 300 кПа (3 бара);
- Б) Не являются полностью газообразными при температуре 20 °С и нормальном давлении 101,3 кПа;
- В) Имеющие температуру вспышки не выше 60 °С;
- Г) Указанное в п.п. А, Б и В;
- Д) Указанное в п.п. А и В.

22. Когда предписано использовать транспортное средство FL, можно ли согласно ДОПОГ использовать транспортное средство АТ?

- А) Да;
- Б) Нет.

23. Согласно ДОПОГ, если цистерна имеет несколько запорных систем, размещенных последовательно одна за другой, то система, находящаяся ближе к перевозимому веществу, должна закрываться:

- А) В последнюю очередь;
- Б) В первую очередь.

24. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Азота охлажденного жидкого № ООН 1977 в цистерне объемом 10000 л?

- А) Да;
- Б) Нет.

25. Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?

- А) Наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;
- Б) Давление воздуха, вытесненного жидкостью;
- В) Наименьшее давление пара в цистерне.

26. В каких случаях на транспортных средствах должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета согласно ПДД?

- А) Перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- Б) Сопровождение транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- В) Все выше перечисленное.

27. Что может произойти в случае переполнения цистерны с сжатым газом?

- А) В случае воздействия солнечного излучения (нагрева) произойдет объемное увеличение содержимого цистерны, что может привести к росту давления и разрушению цистерны;
- Б) Нет никакой опасности;
- В) При движении на повороте в результате действия центробежной силы возможно смещение центра тяжести в сторону, что может привести к опрокидыванию автомобиля.

28. В случае разлива сжиженных газов необходимо:

- А) Локализовать утечку жидкости песком, землей или другим подходящим материалом;
- Б) Дать возможность испариться жидкости;
- В) Использовать распыление воды для осаждения паров.

29. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:

- А) Разрушается плодородный слой;
- Б) Разлагается ядовитая жидкость;
- В) Образуется взрывоопасная смесь.

30. Что должен предпринять водитель, обнаруживший утечку сжиженного пропана?

- А) Если возможно, устранить течь, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы, локализовать растекающийся сжиженный газ, удалить все пожароопасные источники или обезопасить их (заглушить двигатель, выключить аварийную сигнализацию и т.п.);
- Б) Если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы;
- В) Если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи, подвалы, вызвать специалиста МЧС.

31. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.2?

- А) Да;
- Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0081, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) 20 кг;
- Б) 50 кг;
- В) 1000 кг.

33. Значение кода тары «ЗВ2» согласно ДОПОГ:

- А) Канистры из алюминия с несъемным днищем;
- Б) Барабаны из стали со съемным днищем;
- В) Канистры из алюминия со съемным днищем.

34. В соответствии с ДОПОГ в дополнение к отгрузочному НУК взрывчатого вещества или изделия в транспортном документе может быть указано:

- А) Коммерческое название груза;
- Б) Техническое название груза;
- В) Указанное в п.п. А и Б.

35. Для перевозки взрывчатых материалов могут быть использоваться:

- А) Закрытые транспортные средства;

- Б) Крытые брезентом транспортные средства;
- В) Транспортные средства, указанные в п.п. А и Б.

36. В класс 7 опасных грузов, в соответствии с ДОПОГ, не включены:

- А) Радиоактивные материалы, являющиеся не объемлемой частью транспортных средств;
- Б) Природные материалы и руды, содержащие радионуклиды, которые находятся в естественном состоянии;
- В) Природный торий и различные комбинации его радионуклидов;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А и В.

37. В системе СИ единицей измерения активности, в соответствии с Правилами безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04 (ПБТРМ), является:

- А) Рентген (Р);
- Б) Кулон (Кл);
- В) Грей (Гр.);
- Г) Кюри (Ки);
- Д) Беккерель (Бк).

38. Устанавливают ли ПБТРМ требования безопасности на временное (транзитное) хранение радиоактивных материалов и упаковок?

- А) Да;
- Б) Нет.

39. Отражаются ли в ПБТРМ требования, касающиеся физической защиты радиоактивных материалов?

- А) Да;
- Б) Нет.

40. Распространяется ли ПБТРМ на радиоактивные материалы, являющиеся неотъемлемой частью транспортного средства?

- А) Нет;
- Б) Да.

Билет № 3

1. На сколько групп совместимости подразделяются в соответствии с ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия для целей их перевозки?

- А) 8;
- Б) 10;
- В) 12.

2. Согласно ДОПОГ термин «аварийная температура» означает температуру:

- А) Жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;
- Б) Окружающей среды, при которой происходит самовоспламенение жидкости;
- В) Груза, при которой его самовозгорание становится неизбежным;
- Г) Груза, при которой должны быть приняты аварийные меры.

3. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная на передний и задний торцы транспортного средства?



А) Указывает на то, что в транспортном средстве перевозятся упаковки с опасными грузами в освобожденных количествах;

Б) Указывает на то, что в транспортном средстве перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах;

В) Указывает, что на перевозку распространяются освобождения, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;

Г) Указывает на то, что в транспортном средстве перевозятся литиевые батареи.

4. Согласно ДОПОГ максимальная вместимость стальной канистры, используемой для перевозки опасных грузов, составляет:

А) 60 л;

Б) 20 л;

В) 10 л.

5. Как водитель может узнать, к какой категории относится автодорожный тоннель?

А) По дорожному знаку, установленному перед тоннелем;

Б) Из транспортного документа;

В) Из указаний грузоотправителя;

Г) Из разговоров с приятелем.

6. Требуется ли установка проблескового маячка желтого или оранжевого цвета, если на транспортном средстве перевозится масло камфорное (№ ООН 1130)?

А) Да;

Б) Нет.

7. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями, имеющими классификационный код 1.4S, и веществами, отнесенными к подклассу 5.1?

А) Да;

Б) Нет.

8. Обязан ли водитель сообщить в Госавтоинспекцию об инциденте с опасным грузом?

А) Да;

Б) Нет.

9. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?

А) Да;

Б) Нет.

10. Кровоостанавливающий жгут в холодное время года может быть наложен:

А) Не более получаса;

Б) Не более одного часа;

В) Время не ограничено.

11. Какая запись должна быть сделана в соответствии с ДОПОГ в транспортном документе при перевозке отходов, которые содержат МЕТАНОЛ (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

А) UN 1230, ОТХОДЫ, МЕТАНОЛ, 3 (6.1), II, (D/E);

Б) ОТХОДЫ, (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E));

В) UN 1230, МЕТАНОЛ, 6.1 (3), II;

Г) ОТХОДЫ.

12. Разрешается ли согласно ДОПОГ перевозить на транспортном средстве с опасными грузами лиц, не являющихся членами экипажа транспортного средства?

А) Да;

Б) Нет.

13. Сколько транспортных категорий установлено ДОПОГ для определения максимального количества опасного груза, перевозимого без применения отдельных положений ДОПОГ в одной транспортной единице?

А) 3;

Б) 4;

В) 5.

14. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допущении транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках?

А) Да;

Б) Нет.

15. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с высокой степенью опасности?

А) I;

Б) II;

В) III.

16. Какие размеры согласно ДОПОГ имеют информационные табло?

А) 250 x 250 мм;

Б) 400 x 300 мм;

В) 200 x 150 мм.

17. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой ящик из естественной древесины с плотно пригнанными стенками?

А) «4D2»;

Б) «4C2»;

В) «4F2».

18. Согласно ДОПОГ максимальная степень наполнения сосуда жидкостью, имеющей температуру кипения менее 60 °С, не должна превышать:

А) 90 % емкости сосуда при температуре наполнения 15 °С;

Б) 95 % емкости сосуда при температуре наполнения 15 °С;

В) 100 % емкости сосуда при температуре наполнения 15 °С.

19. В какой организации согласно Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» необходимо получить специальное разрешение на перевозку опасного груза, если маршрут перевозки проходит по дороге федерального значения?

А) МЧС России;

Б) Госавтоинспекцией;

В) Ространснадзор.

20. Сколько классов опасных грузов устанавливает ДОПОГ?

А) 7 классов;

Б) 9 классов;

В) 12 классов.

21. Согласно ДОПОГ термин «переносная цистерна» означает цистерну для смешанных перевозок вместимостью более:

А) 450 л;

Б) 550 л;

В) 650 л;

Г) 950 л.

22. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Пропана № ООН 1978 в цистерне объемом 1000 л?

А) Да;

Б) Нет.

23. Корпуса переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов в соответствии с ДОПОГ должны иметь поперечное сечение:

А) Эллиптическое;

Б) Круглое;

В) Соответствующее правилам эксплуатации емкостей высокого давления.

24. Разрешается ли перевозить вещество № ООН 1204 в цистерне?

А) Да;

Б) Нет.

25. Согласно ДОПОГ термин «контейнер-цистерна» означает предмет транспортного оборудования, используемый для перевозки газообразных, жидких, порошкообразных или гранулированных веществ и имеющий вместимость более:

А) 450 л;

Б) 500 л;

В) 550 л;

Г) 1000 л.

26. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые являются:

А) Легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;

Б) Легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не выше 60 °С.

27. Что должен предпринять водитель, обнаруживший утечку сжиженного пропана?

А) Если возможно, устранить течь, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы, локализовать растекающийся сжиженный газ, удалить все пожароопасные источники или обезопасить их (например, заглушить двигатель, выключить аварийную сигнализацию и т.п.);

Б) Если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание сжиженного газа в канализацию, траншеи и подвалы;

В) Если возможно, устранить течь, дать испариться вытекшему сжиженному газу, предотвратить попадание

сжиженного газа в канализацию, траншеи, подвалы, вызвать специалиста МЧС.

28. Что означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?

- А) Номер вещества или изделия по списку ООН;
- Б) Класс опасности вещества;
- В) Идентификационный номер опасности.

29. Согласно ДОПОГ переносные цистерны должны быть снабжены:

- А) Одним предохранительным клапаном;
- Б) Двумя предохранительными клапанами.

30. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Брома № ООН 1744 в цистерне объемом 2000 л?

- А) Да;
- Б) Нет.

31. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3С»?

- А) Да;
- Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0331, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с п. 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) 20 кг;
- Б) 50 кг;
- В) 333 кг.

33. Значение кода тары «4С2» согласно ДОПОГ:

- А) Ящики из фанеры;
- Б) Ящики из естественной древесины обычные;
- В) Ящики из естественной древесины с плотно пригнанными стенками.

34. В соответствии с ДОПОГ в транспортном документе на перевозку взрывчатых веществ и изделий требуется указывать:

- А) Общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для каждого вещества или изделия, имеющего отдельный номер ООН;
- Б) Общую массу нетто взрывчатого содержимого в кг для всех веществ и изделий, которых касается транспортный документ;
- В) Указанное в п.п. А и Б.

35. Можно ли устанавливать топливные обогревательные приборы в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II и ЕХ/III?

- А) Можно;
- Б) Нельзя.

36. Альфа-излучатели низкой токсичности, в соответствии с ДОПОГ, это:

- А) Природный уран;
- Б) Обогащенный уран;
- В) Природный торий;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б и В.

37. На знаках опасности для транспортных пакетов, в соответствии с ПБТРМ, содержащих упаковки с различными радионуклидами может делаться надпись:

- А) «Внимание, радионуклиды»;
- Б) «Смотри грузовую накладную».

38. Разрешается ли организациям, использующим в своей деятельности источники ионизирующего излучения, осуществлять доставку упаковок, при соблюдении определенных ПБТРМ условий, собственным автомобильным транспортом?

- А) Нет;
- Б) Да.

39. Может ли, в соответствии с ДОПОГ, упаковочный комплект состоять из ящика или коробки?

- А) Да;
- Б) Нет.

40. Должен ли радиационный контроль обеспечивать получение информации о соответствии радиационных параметров груза значениям регламентированных в ПБТРМ?

- А) Да;
- Б) Нет.

Билет № 4

1. Какую группу упаковки согласно ДОПОГ назначают веществам с высокой степенью опасности?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

2. Согласно правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает:

- А) Вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности;
- Б) Изделия из веществ, указанных в п. А;
- В) Отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. А;
- Г) Указанное в п.п. А, Б и В.

3. На что указывает буква «Х», которая ставится перед идентификационным номером опасности в информационной таблице опасного груза?

- А) Указывает, что перевозка осуществляется «полной загрузкой»;
- Б) Означает, что перевозимое вещество вступает в опасную реакцию с водой;
- В) Указывает, что перевозятся в условиях исключительного использования упакованные радиоактивные материалы с одним номером ООН;
- Г) Указывает, что транспортное средство должно сопровождаться автомобилем с оранжевыми проблесковыми маячками.

4. Положения ДОПОГ не применяются в отношении топлива, предназначенного для питания двигателя транспортного средства и перевозимого в переносных емкостях, если его количество на одну транспортную единицу не превышает:

- А) 20 л;
- Б) 60 л;

В) 100 л.

5. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E)) в контейнере-цистерне, вместимостью менее 3 м куб.?

- А) UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E);
- Б) Контейнер-цистерна, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ;
- В) UN 1203, 3, II;
- Г) БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.

6. Какое минимальное количество противооткатных упоров согласно ДОПОГ, должно быть на транспортной единице с опасным грузом?

- А) 1;
- Б) 2;
- В) 3.

7. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиям, отнесенными к опасным грузам класса 3 и класса 9?

- А) Да;
- Б) Нет.

8. Разрешается ли курить возле транспортного средства при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами в соответствии с ДОПОГ?

- А) Разрешается;
- Б) Не разрешается;
- В) Разрешается только с согласия консультанта по безопасности перевозок опасных грузов;
- Г) Разрешается, если на транспортном средстве есть огнетушитель емкостью не менее 6 кг сухого порошка.

9. Какие последствия может иметь попадание кислоты на водителя, незащищенного спецодеждой?

- А) Могут возникнуть химические ожоги;
- Б) Никаких;
- В) Кислота опасна лишь в больших количествах.

10. В чем заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- А) Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт;
- Б) Уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс;
- В) Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

11. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, при несоблюдении условий перевозки опасных грузов?

- А) Предупреждение или штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- Б) Штраф от 1000 р. до 1500 рублей;
- В) Штраф от 2000 р. до 2500 рублей или лишение права управления транспортным средством на срок от 4-х до 6-ти месяцев.

12. Обязан ли водитель согласно ПОБППГ пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза?

- А) Да;
- Б) Нет.

13. Кто обязан передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?

- А) Погрузчик;
- Б) Перевозчик;
- В) Владелец транспортного средства;
- Г) Грузоотправитель.

14. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:

- А) Грузоотправителя;
- Б) Грузополучателя;
- В) Перевозчика.

15. Допускаются ли согласно ДОПОГ к перевозке вещества, отнесенные к № ООН 3121?

- А) Да;
- Б) Нет.

16. Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД?

- А) Да;
- Б) Нет.

17. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой канистру пластмассовую с несъемным днищем?

- А) «ЗН1»;
- Б) «ЗА1»;
- В) «ЗВ1».

18. Предусматривает ли ДОПОГ размещение сведений об экстренных мерах на информационных табло?

- А) Да;
- Б) Нет.

19. Что относится к опасным грузам класса 2?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- Б) Взрывчатые материалы;
- В) Инфекционные вещества;
- Г) Органические пероксиды.

20. Радиоактивные материалы согласно ДОПОГ являются опасными грузами класса:

- А) 6;
- Б) 7;
- В) 9.

21. Согласно ДОПОГ термин «цистерна» означает:

- А) Емкость и ее запорная арматура;
- Б) Корпус и ее сосуд для транспортировки жидких и сыпучих веществ.
- В) Корпус, включая его сервисное и конструкционное оборудование.

22. Какие транспортные средства согласно ДОПОГ должны использоваться для перевозки автомобильных бензинов (№ ООН 1203)?

- А) ОХ или ЕХ/П;

Б) FL.

23. Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?

А) Предотвращение переполнения;

Б) Предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;

В) Контроль процесса слива.

24. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся гудроны жидкие, имеющие температуру вспышки ниже 23 °С?

А) 4 класс;

Б) 3 класс;

В) 9 класс.

25. Согласно ДОПОГ термин «топливный обогревательный прибор» означает:

А) Устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо;

Б) Устройство, в котором непосредственно используется газовое топливо;

В) Устройство, в котором непосредственно используется твердое топливо;

Г) Указанное в п.п. А и Б.

Д) Указанное в п.п. А, Б и В.

26. Согласно ДОПОГ термин «предохранительный клапан» означает:

А) Гидравлическое устройство для защиты от переполнения цистерны;

Б) Подпружиненное устройство, автоматически срабатывающее под действием давления и служащее для защиты цистерны от недопустимого избыточного внутреннего давления;

В) Электромеханическое устройство, предназначенное для запираания клапанов цистерны.

27. В соответствии с ДОПОГ опасные грузы передаются тем перевозчикам, которые удостоверили:

А) Безопасность перевозки;

Б) Свою личность.

28. В чем заключается наибольшая опасность в случае инцидента с цистерной, в которой находится этилированный бензин?

А) Загрязнение территории;

Б) Отравление атмосферы в зоне аварии;

В) Угроза взрыва;

Г) Указанное в п.п. Б и В.

29. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Топлива дизельного №ООН 1202 в цистерне объемом 20000 л?

А) Да;

Б) Нет.

30. Когда предписано использовать транспортное средство FL, можно ли согласно ДОПОГ использовать транспортное средство AT?

А) Да;

Б) Нет.

31. Относятся ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3Н»?

- А) Да;
- Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0360, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) 20 кг;
- Б) 50 кг;
- В) 333 кг.

33. Значение кода тары «4Н1» согласно ДОПОГ:

- А) Ящики из фанеры;
- Б) Ящики из пластмассы пенопластовые;
- В) Ящики из твердой пластмассы.

34. Согласно ДОПОГ в случае перевозки на одном и том же транспортном средстве упаковок с взрывчатыми веществами и изделиями групп совместимости «В» и «D» к транспортному документу должно прилагаться:

- А) Копия свидетельства об утверждении изолированного отделения;
- Б) Копия свидетельства о годности упаковок.

35. Выключатель топливных обогревательных приборов транспортных средств, используемых для перевозки взрывчатых веществ и изделий:

- А) Может быть установлен за пределами кабины водителя;
- Б) Может быть установлен в кабине водителя;
- В) Указанное в п.п. А и Б.

36. Значение активности A_1 радиоактивного материала при определении пределов активности для требований ДОПОГ это:

- А) Значение активности материала особого вида;
- Б) Значение активности материала, иного, чем материал особого вида.

37. Индекс безопасности по критичности (ИБК), в соответствии с ПБТРМ, установленное для упаковки, транспортного пакета или грузового контейнера число, которое используется для контроля над общим количеством упаковок, транспортных пакетов или грузовых контейнеров, содержащих:

- А) Делящийся материал;
- Б) Радиоактивный материал.

38. Можно ли переносные цистерны, перевозившие радиоактивные материалы, в соответствии с ДОПОГ, использовать под другие грузы?

- А) Да;
- Б) Нет.

39. На какой срок, в соответствии с ПБТРМ, выдается сертификат-разрешение?

- А) Не более чем на 5 лет;
- Б) Не более чем на 1 год;
- В) На 3 года.

40. Продлевается ли срок действия сертификатов-разрешений, в соответствии ПБТРМ, на основании отчетов об эксплуатации упаковок данной конструкции?

- А) Да;

Б) Нет.

Билет № 5

1. Согласно ДОПОГ контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов представляет собой:

- А) Жесткую тару являющуюся частью транспортного средства;
- Б) Жесткую или мягкую переносную тару.

2. Сколько транспортных категорий установлено для определения максимального количества опасного груза на одной транспортной единице, перевозка которого осуществляется без применения отдельных положений ДОПОГ?

- А) Пять;
- Б) Четыре;
- В) Три.

3. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?

- А) Семь баллонов с пропаном – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория);
- Б) Пять баллонов с растворенным ацетиленом – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория) и два баллона с пропаном - вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория);
- В) Два баллона с растворенным ацетиленом – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория), один баллон с пропаном – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория) и десять баллонов с кислородом – вместимость одного баллона 50 кг (3-я транспортная категория).

4. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью опасности?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

5. Требуется ли согласно ДОПОГ свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов на грузовой автомобиль, перевозящий легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках?

- А) Да;
- Б) Нет.

6. Периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов:

- А) Каждые 24 месяца;
- Б) Каждые 12 месяцев;
- В) Каждые 6 месяцев.

7. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1A1», представляет собой:

- А) Барабан из стали с несъемным днищем;
- Б) Канистру из алюминия со съемным днищем;
- В) Мешок из бумаги влагонепроницаемый.

8. За какие административные правонарушения при перевозке опасных грузов для собственных нужд транспортное средство задерживается?

- А) Отсутствует свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- Б) Отсутствует аварийная карточка;
- В) Конструкция транспортного средства не соответствует установленным требованиям;

- Г) Отсутствуют элементы системы информации об опасности;
- Д) Все вышеперечисленное;
- Е) Перечисленное в п.п. Б, В и Г.

9. Что согласно ДОПОГ означает код ограничения проезда через тоннели «D/E»?

- А) Запрещен проезд через тоннели категории D и E при перевозке навалом/насыпью или в цистернах;
- Б) Запрещен проезд через тоннель категории E при перевозке в упаковках;
- В) Указанное в п.п. А и Б.

10. Предусматривает ли ДОПОГ ограничения на проезд транспортных средств с опасными грузами через тоннели (п. 8.6.4 ДОПОГ)?

- А) Да;
- Б) Нет.

11. Требуется ли согласно ДОПОГ защищать топливный бак транспортного средства, используемого для перевозки легковоспламеняющихся веществ в упаковках?

- А) Сверху и снизу;
- Б) По бокам;
- В) Снизу и по бокам;
- Г) Защита бака не требуется.

12. Что означает данный дорожный знак?



- А) Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено;
- Б) Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися материалами запрещено.

13. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних баллонов из-под ХЛОРА (№ ООН 1017, класс 2, знаки опасности № 2.3, № 5.1 и № 8) вместимостью 50 литров?

- А) ПОРОЖНИЕ СОСУДЫ, 2.3 (5.1, 8);
- Б) Баллоны порожние из-под хлора, 2, UN 1017;
- В) UN 1017, ХЛОР, 2 (порожняя тара);
- Г) ПОРОЖНИЕ СОСУДЫ, 2, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1017 ХЛОР.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены?

- А) Наложить давящую повязку на место ранения;
- Б) Наложить жгут выше места ранения;
- В) Наложить жгут ниже места ранения.

15. Должен ли работать двигатель транспортного средства во время выполнения погрузочно-разгрузочных операций с опасными грузами в соответствии с ДОПОГ?

- А) Решает водитель в зависимости от обстоятельств;
- Б) Может работать, но не более 15 минут;
- В) Двигатель должен работать, чтобы подзарядить аккумулятор;
- Г) Двигатель должен быть выключен, за исключением случаев, когда его использование необходимо для приведения в действие механизмов, которые используются во время погрузки или разгрузки транспортного средства.

16. На руки водителя автомобиля попадает дизельное топливо. Что следует делать?

- А) Вымыть водой с мылом;

- Б) Высушить на воздухе;
- В) Смыть бензином;
- Г) Ничего, так как дизельное топливо не опасно.

17. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок с веществами и изделиями, отнесенными к опасным грузам класса 6.1 и класса 5.1?

- А) Да;
- Б) Нет.

18. В каком перевозочном документе указывается перечень средств индивидуальной защиты, предназначенных для использования водителем в случае аварии при перевозке опасных грузов?

- А) В свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов;
- Б) В письменных инструкциях;
- В) В ДОПОГ-свидетельстве о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы;
- Г) В транспортном документе на опасный груз.

19. Требуется ли согласно ДОПОГ оборудовать транспортное средство, используемое для перевозки опасных грузов, противопожарной сигнализацией?

- А) Да;
- Б) Нет.

20. Что относится к опасным грузам класса 2?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- Б) Взрывчатые материалы;
- В) Инфекционные вещества;
- Г) Органические пероксиды.

21. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?

- А) FL;
- Б) OX;
- В) AT;
- Г) Все выше перечисленное.

22. В соответствии с ДОПОГ для переносных цистерн термин «конструкционное оборудование» обозначает:

- А) Усиливающие наружные элементы корпуса;
- Б) Защитные и стабилизирующие внутренние элементы корпуса.

23. К какому номеру по списку ООН отнесено дизельное топливо?

- А) 1202;
- Б) 1203;
- В) 1223.

24. Согласно ДОПОГ на автоцистерне с опасным грузом информационные табло размещают:

- А) На обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства;
- Б) Спереди и сзади транспортного средства.

25. Огнетушители ОП-5-01 содержат:

- А) Двуокись углерода;
- Б) Воду;

В) Порошок;

Г) Пену.

26. Согласно ДОПОГ буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «ТС» обозначает специальное положение:

А) По официальному утверждению типа цистерны;

Б) По изготовлению цистерн;

В) По испытанию цистерн.

27. Разрешается ли в соответствии с ДОПОГ перевозить вещество №ООН 1261 в цистерне?

А) Да;

Б) Нет.

28. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Азота охлажденного жидкого № ООН 1977 в цистерне объемом 10000 л?

А) Да;

Б) Нет.

29. Что в соответствии с ДОПОГ означает идентификационный номер опасности «323»?

А) Легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки 23 °С – 60 °С;

Б) Легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой, с выделением легковоспламеняющихся газов;

В) Пирофорная жидкость.

30. Согласно ДОПОГ классификационный код «FTC» опасного груза класса 3 означает:

А) Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные, токсичные;

Б) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

В) Жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

31. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия, имеющие классификационный код «1.3Н»?

А) Да;

Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0066, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

А) Ограничения отсутствуют;

Б) 20 кг;

В) 333 кг.

33. Значение кода тары «4Н2» согласно ДОПОГ:

А) Ящики из фанеры;

Б) Ящики из пластмассы пенопластовые;

В) Ящики из твердой пластмассы.

34. Могут ли в качестве транспортных средств ЕХ/П использоваться автомобили, не имеющие сплошной стенки, разделяющей кабину водителя и грузовое отделение?

А) Да;

Б) Нет.

35. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «L» и «S»?

- А) Нет;
- Б) Да;
- В) На усмотрение грузоотправителя.

36. В системе СИ единицей измерения эквивалентной дозы служит:

- А) Зиверт (Зв);
- Б) Беккерель (Бк);
- В) Кюри (Ки).

37. Уровень излучения в соответствии с ПБТРМ - это:

- А) Соответствующая мощность дозы, выражающаяся в миллизивертах в час;
- Б) Соответствующая мощность дозы, выраженная в рентген в час.

38. Может ли перевозчик, в соответствии с ПБТРМ, потребовать у грузоотправителя сертификат-разрешение на упаковку, если она предусмотрена?

- А) Нет;
- Б) Да.

39. Может ли транспортное средство АТ, в соответствии с ДОПОГ, перевозить радиоактивные материалы?

- А) Нет;
- Б) Нет, только на ОХ;
- В) Да и на FL;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Да.

40. Включает ли в себя, в соответствии с ПБТРМ, радиационный контроль индивидуальных доз радиоактивного загрязнения охраны, сопровождающей груз?

- А) Да;
- Б) Нет.

Билет № 6

1. Какую группу упаковки согласно ДОПОГ назначают веществам с низкой степенью опасности?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

2. Что, согласно ДОПОГ означает цифра «6» в идентификационном номере опасности?

- А) Токсичность или опасность инфекции;
- Б) Радиоактивность;
- В) Коррозионная активность.

3. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная к контейнеру?



- А) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в освобожденных количествах;
- Б) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах;

В) Указывает, что на перевозку распространяются освобождения, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;

Г) Указывает на то, что в контейнере перевозятся опасные отходы.

4. Согласно ДОПОГ максимальная степень заполнения сосуда жидкостью, имеющей температуру кипения 85 °С, не должна превышать:

А) 92 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С;

Б) 95 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С;

В) 100 % емкости сосуда при температуре заполнения 15 °С.

5. Что согласно ДОПОГ означает код ограничения проезда через тоннели «D/E»?

А) Запрещен проезд через тоннели категории D и E при перевозке навалом/насыпью ил в цистернах;

Б) Запрещен проезд через тоннель категории E при перевозке в упаковках;

В) Указанное в п.п. А и Б.

6. Разрешается ли согласно ДОПОГ совместная погрузка упаковок, имеющих знаки опасности образцов № 3, и баллонов с газом?

А) Да;

Б) Нет.

7. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1N1», представляет собой:

А) Барабан из металла, кроме стали или алюминия, с несъемным днищем;

Б) Барабан из алюминия с несъемным днищем;

В) Барабан из стали с несъемным днищем.

8. Обязан ли водитель при инциденте или аварии с опасным грузом оказать первую помощь пострадавшим?

А) Да;

Б) Нет, следует дождаться прибытия врачей «Скорой помощи».

9. При переломе конечностей в первую очередь необходимо:

А) Приложить холод, ткань, смоченную холодной водой;

Б) Обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон поломанной кости оба сустава;

В) Поместить пострадавшего в теплое помещение, дать горячей воды или чаю, место перелома обмыть теплой водой с мылом.

10. Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, если отсутствуют средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия?

А) Предупреждение или штраф от 1000 до 1500 рублей;

Б) Штраф от 1000 до 1500 рублей;

В) Штраф от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления ТС на срок от 4-х до 6-ти месяцев.

11. Какие санкции предусмотрены КоАП РФ в отношении водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы для собственных нужд без аварийной карточки?

А) Только штраф;

Б) Только лишение права управления;

В) Штраф или лишение права управления.

12. Требуется ли принимать, применять и соблюдать при перевозке грузов повышенной опасности

план обеспечения безопасности?

- А) Да;
- Б) Нет.

13. Предусмотрено ли оборудование транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, специальными звуковыми сигналами?

- А) Да, в случае перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- Б) Нет.

14. Согласно ДОПОГ транспортное средство, перевозящее грузы повышенной опасности, должно быть оборудовано:

- А) Проблесковым маячком желтого (оранжевого) цвета;
- Б) Системой защиты транспортного средства от угона;
- В) Радиостанцией.

15. Какое минимальное количество противооткатных башмаков согласно ДОПОГ, должно быть на транспортной единице с опасным грузом?

- А) 1;
- Б) 2;
- В) 3.

16. Допускает ли ДОПОГ введение компетентными органами ограничений на движение транспортных средств с опасными грузами в определенные дни недели или года?

- А) Да;
- Б) Нет.

17. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при осуществлении международных перевозок опасных грузов?

- А) Любые опасные грузы;
- Б) «Особо опасные» грузы;
- В) Грузы повышенной опасности.

18. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара для опасного груза, представляющая собой ящик из фанеры?

- А) «4C»;
- Б) «4D»;
- В) «4G».

19. Что означает данный дорожный знак?



- А) Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено;
- Б) Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися материалами запрещено.

20. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:

- А) Класа 4.1;
- Б) Класа 4.2;
- В) Класа 4.3.

21. Согласно ДОПОГ «встроенная цистерна» определяется как емкость объемом:

- А) Более 1000 л;
- Б) До 2000 л;
- В) Менее 3000 л.

22. Отходы каких классов опасных грузов в соответствии с ДОПОГ могут перевозиться в вакуумных цистернах?

- А) 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 8 и 9;
- Б) 2, 4.2, 6.1, 8, 7 и 9;
- В) 3, 4.3, 6.2, 7 и 8.

23. Если автоцистерна имеет несколько отсеков, указывают ли согласно ДОПОГ вместимость каждого отсека на корпусе цистерны?

- А) Да, указывают;
- Б) Нет, не указывают;
- В) Указывают только по требованию заказчика.

24. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку вещества класса 9 в цистерне объемом 25000 л?

- А) Да;
- Б) Нет.

25. Съёмная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:

- А) 100 л;
- Б) 200 л;
- В) 300 л;
- Г) 450 л.

26. Согласно ДОПОГ буквы «FTC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:

- А) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- Б) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, окисляющие;
- В) Жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

27. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «263» имеют следующие значения:

- А) Токсичный газ;
- Б) Токсичный газ, легковоспламеняющийся;
- В) Токсичный газ, окисляющий (интенсифицирующий горения).

28. Где согласно ДОПОГ должны находиться огнетушители?

- А) В кабине;
- Б) В технологическом ящике;
- В) В месте, легко доступном для экипажа транспортного средства;
- Г) На передней части цистерны.

29. Какую наивысшую опасность представляет инцидент с цистерной, в которой находится бензин?

- А) Загрязнение территории;
- Б) Затор на дороге;
- В) Отравление атмосферы в зоне аварии;

Г) Угроза взрыва.

30. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:

- А) Разрушается плодородный слой;
- Б) Разлагается ядовитая жидкость;
- В) Образуется взрывоопасная смесь.

31. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества подкласса 1.5?

- А) Да;
- Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0130, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) Изъятия, изложенные в п. 1.1.3.6 ДОПОГ на данное вещество не распространяются;
- Б) 20 кг;
- В) 333 кг.

33. Значение кода тары «5Н1» согласно ДОПОГ:

- А) Мешки из полимерной ткани без вкладыша или внутреннего покрытия;
- Б) Мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые;
- В) Мешки из полимерной пленки.

34. Допускается ли перевозка взрывчатых веществ и изделий в открытых транспортных средствах?

- А) Да;
- Б) Нет.

35. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ групп совместимости «А» и «S»?

- А) Нет;
- Б) Да;
- В) На усмотрение грузоотправителя.

36. Транспортный индекс (ТИ), в соответствии с ПБТРМ, - это число присвоенное:

- А) Грузовому контейнеру;
- Б) Не упакованному материалу НУА-I;
- В) Не упакованному материалу ОНРЗ-I;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А и В;
- Е) Изложенное в п.п. А, Б, и В.

37. Минимальный размер предупредительного знака без указания категории, в соответствии с ПБТРМ:

- А) 300 мм на 300 мм;
- Б) 250 мм на 250 мм;
- В) 200 мм на 200 мм.

38. Могут ли цистерны, не являющиеся переносными, использоваться как упаковки типов ПУ-2 или ПУ-3 для перевозки жидкостей, в соответствии с ДОПОГ, при соблюдении определенных условий?

- А) Да;
- Б) Нет.

39. Может ли, быть разрешен периодический сброс давления, в соответствии с ПБТРМ, из упаковок

типа В(М) во время перевозки?

А) Может, если условия эксплуатационного контроля за ним внесены в сертификат-разрешение на конструкцию упаковки;

Б) Не может.

40. Может ли порожний упаковочный комплект, в соответствии с ДОПОГ, ранее содержавший радиоактивный материал перевозиться, как освобожденная упаковка, если выполнены соответствующие условия?

А) Нет;

Б) Да.

Билет № 7

1. Выполнение положений ДОПОГ обязательно при осуществлении:

А) Любых международных перевозок опасных грузов;

Б) Перевозок опасных грузов между государствами - участниками ДОПОГ;

В) Перевозок опасных грузов между государствами - участниками СНГ.

2. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?

А) Десять баллонов с пропаном – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория);

Б) Десять баллонов с кислородом – вместимость одного баллона 50 кг (3-я транспортная категория) и четыре баллона с пропаном – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория);

В) Пятнадцать баллонов с кислородом – вместимость одного баллона 50 кг (3-я транспортная категория).

3. Подпадают ли под действие положений ДОПОГ газы, содержащиеся в рефрижераторных (холодильных) установках транспортного средства?

А) Да;

Б) Нет;

В) Да, если их объем превышает 60 л.

4. Какой срок действия разрешения, выдаваемого на установку проблесковых маячков желтого или оранжевого цвета на транспортное средство, используемое для перевозки легковоспламеняющихся грузов?

А) 6 месяцев;

Б) 12 месяцев;

В) Срок действия разрешения не ограничен;

Г) Разрешение не требуется.

5. Какой перевозочный документ содержит информацию для водителя о видах опасности груза и о действиях в случае аварии?

А) ДОПОГ-свидетельство о подготовке водителей.

Б) Письменные инструкции.

В) Товарно-транспортная накладная.

Г) Талон о прохождении технического осмотра.

6. Согласно ДОПОГ вещества, способные к самовозгоранию, относятся к опасным грузам:

А) Класа 4.1;

Б) Класа 4.2;

В) Класа 4.3.

7. Какие опасные грузы согласно ДОПОГ перевозить запрещено?

- А) Сера расплавленная (№ ООН 2448);
- Б) Метилнитрит (№ ООН 2455);
- В) Метилфторид (№ ООН 2454).

8. Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами?

- А) Для удобства сортировки опасных грузов;
- Б) Для указания на опасности, которые исходят от перевозимых грузов;
- В) Для информирования участников дорожного движения.

9. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на упаковку, содержащую:



- А) Окисляющие вещества;
- Б) Органические пероксиды;
- В) Легковоспламеняющиеся жидкости.

10. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при внутренней перевозке КИСЛОРОДА СЖАТОГО в баллонах (№ ООН 1072, знаки опасности № 2.2 и № 5.1)?

- А) UN 1072, КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2.2 (5.1);
- Б) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, 2, 10;
- В) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ, ДОПОГ;
- Г) КИСЛОРОД СЖАТЫЙ в баллонах.

11. Что означает, если на прямоугольной табличке опасного груза две первых цифры идентификационного номера опасности одинаковые?

- А) Указывает, что перевозка осуществляется «полной загрузкой».
- Б) Указывает на усиление основного вида опасности опасного груза.
- В) Указывает, что транспортное средство является порожним, очищенным и дегазированным.
- Г) Указывает, что транспортное средство должно сопровождаться патрульным автомобилем ДПС.

12. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой канистру пластмассовую с несъемным днищем:

- А) «ЗН1»;
- Б) «ЗА1»;
- В) «ЗВ1».

13. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при осуществлении международных перевозок опасных грузов?

- А) Любые опасные грузы;
- Б) «Особо опасные» грузы;
- В) Грузы повышенной опасности.

14. Предусмотрено ли оборудование транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, специальными звуковыми сигналами?

- А) Да, в случае перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- Б) Нет.

15. Какой перевозочный документ является обязательным при международной перевозке опасного груза навалом (насыпью)?

- А) Свидетельство о прохождении водителем курсов по оказанию первой медицинской помощи;
- Б) Письменные инструкции;
- В) Загранпаспорт;
- Г) Медицинская справка о пригодности водителя к управлению транспортным средством.

16. Что означает данный дорожный знак?



- А) Транспортным средствам с опасными грузами движение прямо запрещено;
- Б) Направление движения для грузовых автомобилей;
- В) Направление движения для транспортных средств с опасными грузами.

17. Что относится к опасным грузам класса 2?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- Б) Взрывчатые материалы;
- В) Инфекционные вещества;
- Г) Органические пероксиды.

18. Согласно ДОПОГ самореактивные вещества являются опасными грузами:

- А) Класса 4.2;
- Б) Класса 4.1;
- В) Класса 4.3.

19. Какие последствия может иметь попадание кислоты на водителя, незащищенного спецодеждой?

- А) Могут возникнуть химические ожоги;
- Б) Никаких;
- В) Кислота опасна лишь в больших количествах.

20. Какие санкции предусмотрены КоАП РФ в отношении водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы для собственных нужд без аварийной карточки?

- А) Только штраф;
- Б) Только лишение права управления;
- В) Штраф или лишение права управления.

21. Съёмная цистерна означает цистерну, за исключением встроенной цистерны, которая не предназначена для перевозки грузов без перегрузки, обычно подлежит обработке только в порожнем состоянии и имеет вместимость более:

- А) 100 л;
- Б) 200 л;
- В) 300 л;
- Г) 450 л.

22. На какие типы транспортных средств в соответствии с ДОПОГ должны оформляться свидетельства о допуске на транспортное средство?

- А) FL;
- Б) OX;

В) АТ;

Г) Все выше перечисленное.

23. Согласно ДОПОГ классификационный код «FТС» опасного груза класса 3 означает:

А) Легковоспламеняющиеся жидкости, коррозионные, токсичные;

Б) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;

В) Жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

24. Что в соответствии с ДОПОГ означает идентификационный номер опасности «323»?

А) Легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки 23 °С – 60 °С;

Б) Легковоспламеняющаяся жидкость, реагирующая с водой, с выделением легковоспламеняющихся газов;

В) Пирофорная жидкость.

25. Требуется ли получение спецразрешения из Ространснадзора на перевозку Пропана № ООН 1978 в цистерне объемом 1000 л?

А) Да;

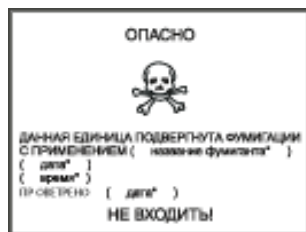
Б) Нет.

26. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?

А) Может;

Б) Не может.

27. Предупреждающий знак о фумигации должен иметь прямоугольную форму размером:



А) 400 мм х 300 мм;

Б) 300 мм х 200 мм;

В) 250 мм х 200 мм.

28. Какие конструктивные особенности согласно ДОПОГ имеют переносные цистерны?

А) Опорные станины;

Б) Приспособления для крепления;

В) Приспособления для подъема;

Г) Указанное в А и В;

Д) Указанное в А, Б и В.

29. Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?

А) Да;

Б) Нет.

В) Да, если включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета.

30. Согласно ДОПОГ термин «расчетный температурный интервал» корпуса переносной цистерны для веществ, перевозимых при температуре окружающей среды, если нет других требований и условий, составляет:

А) От -30 °С до 40 °С;

Б) От -40 °С до 50 °С;

В) От -30 °С до 60 °С.

31. Относятся ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые изделия подкласса 1.6?

- А) Да;
- Б) Нет.

32. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0224, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с п. 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) Изъятия, изложенные в п. 1.1.3.6 ДОПОГ на данное вещество не распространяются;
- Б) 20 кг;
- В) 333 кг.

33. Значение кода тары «5Н2» согласно ДОПОГ:

- А) Мешки из полимерной ткани плотные;
- Б) Мешки из полимерной ткани без вкладыша;
- В) Мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые.

34. Устройство ограничения скорости не должно позволить транспортному средству превысить скорость?

- А) 60 км/ч;
- Б) 80 км/ч;
- В) 90 км/ч;
- Г) 110 км/ч.

35. Какой буквой согласно ДОПОГ обозначается группа совместимости взрывчатого изделия, содержащего как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент?

- А) «К»;
- Б) «L»;
- В) «J».

36. Радиационный материал, в соответствии с ДОПОГ, особого вида это:

- А) Непосредственно твердый радиационный материал;
- Б) Рассеивающийся твердый радиоактивный материал.

37. Что обозначает термин «категория упаковки или транспортного пакета», в соответствии с ПБТРМ?

- А) Степень радиационной опасности упаковки или транспортного пакета;
- Б) Степень механизации погрузочно-разгрузочных работ с упаковкой или пакетом.

38. ПБТРМ содержат требования:

- А) К упаковкам типа А;
- Б) К упаковкам типа В;
- В) К упаковкам типа С;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б и В.

39. Могут ли, в соответствии с ДОПОГ, радиоактивные материалы перевозиться в цистернах?

- А) Нет;
- Б) Да.

40. Для обозначения типа выданных сертификатов в соответствии с ПБТРМ, применяется код для типа радиоактивных материалов особого вида:

- А) S;

- Б) N;
- В) X.

Билет № 8

1. Каким документом установлен порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации для собственных нужд?

- А) ДОПОГ;
- Б) ПОБППГ;
- В) ППГ.

2. Какая перевозка может рассматриваться как перевозка опасного груза в ограниченном количестве на одной транспортной единице в соответствии с ДОПОГ?

- А) Четыре баллона с ацетиленом – вместимость одного баллона 50 кг (2-я транспортная категория) и десять баллонов с кислородом – вместимость одного баллона 50 кг (3-я транспортная категория);
- Б) 17 канистр с бензином – вместимость одной канистры 20 л (2-я транспортная категория);
- В) Шестьдесят неочищенных порожних бочек из-под дизельного топлива – вместимость одной бочки 200 л.

3. Что согласно ДОПОГ понимается под «перевозкой грузов навалом»?

- А) Перевозка опасных грузов без должного размещения, укладки и укрепления;
- Б) Перевозка опасных грузов в крупногабаритных упаковочных средствах;
- В) Перевозка твердых веществ без упаковки.

4. Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки упаковок с опасными грузами, при перевозке опасных грузов в ограниченном количестве?

- А) Да;
- Б) Нет.

5. Рассматривается ли согласно ДОПОГ в качестве опасного груза топливо, предназначенное для обеспечения тяги транспортного средства и находящееся в топливных баках, несоединенных с двигателем транспортного средства?

- А) Да;
- Б) Нет.

6. Предусматривает ли ДОПОГ наличие у каждого члена экипажа транспортного средства с опасными грузами удостоверения личности с вклеенной фотографией?

- А) Да;
- Б) Нет.

7. В соответствии с ДОПОГ транспортный документ в случае перевозки баллонов с газом должен содержать следующие элементы информации:

- А) Номер ООН;
- Б) Наименование вещества или изделия;
- В) Группа упаковки;
- Г) Наименование и адрес грузоотправителя;
- Д) Наименование и адрес грузополучателя;
- Е) Указанное в п.п. А, Б, В, Г и Д;
- Ж) Указанное в п.п. А, Б, Г и Д.

8. На каком языке должен быть заполнен транспортный документ на опасный груз при осуществлении

международных перевозок?

А) На официальном языке страны-отправителя или страны-получателя.

Б) На официальном языке страны-отправителя и, если этот язык не является английским, немецким или французским, то он дублируется на одном из указанных языков.

В) На английском, французском или немецком языках.

Г) На языке, которым владеет водитель.

9. Сколько классов опасных грузов устанавливает ДОПОГ?

А) 7 классов;

Б) 9 классов;

В) 12 классов.

10. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде окисляющего газа?

А) «А»;

Б) «О»;

В) «F».

11. Какие опасные грузы согласно ДОПОГ перевозить запрещено?

А) Сера расплавленная (№ ООН 2448);

Б) Метилнитрит (№ ООН 2455);

В) Метилфторид (№ ООН 2454).

12. Какие вещества относятся согласно ДОПОГ к опасным грузам класса 4?

А) Органические пероксиды;

Б) Легковоспламеняющиеся жидкости;

В) Легковоспламеняющиеся твердые вещества.

13. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке упаковок с КАРБИДОМ КАЛЬЦИЯ (№ ООН 1402, знак опасности № 4.3, группа упаковки II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?

А) UN 1402, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, 4.3, II, (D/E);

Б) КАРБИД КАЛЬЦИЯ, ДОПОГ, 4.3, (D/E);

В) Опасный груз, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, UN 1402;

Г) ДОПОГ, КАРБИД КАЛЬЦИЯ, (D/E), 4.3, II.

14. Согласно ДОПОГ данный знак опасности наносится на баллоны, содержащие:



А) Невоспламеняющиеся газы;

Б) Токсичные газы;

В) Легковоспламеняющиеся газы.

15. Для чего служат письменные инструкции на случай аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

А) Содержат подробную информацию о действиях аварийно-спасательных служб в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза;

Б) Являются документом, который предъявляется компетентным органам при проведении проверки на предприятии;

В) Содержат указания для водителя о правильных действиях в случае аварии или чрезвычайной ситуации во время перевозки опасного груза;

Г) Содержат маршрут перевозки опасного груза.

16. В какой части таблички оранжевого цвета согласно ДОПОГ указывается идентификационный номер опасности?

А) В верхней;

Б) В нижней.

17. На что указывает приведенная на рисунке табличка, прикрепленная к контейнеру?



А) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в освобожденных количествах;

Б) Указывает на то, что в контейнере перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах;

В) Указывает, что на перевозку распространяются освобождения, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;

Г) Указывает на то, что в транспортном средстве перевозятся литиевые батареи.

18. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой ящик из естественной древесины с плотно пригнанными стенками?

А) «4D2»;

Б) «4C2»;

В) «4F2».

19. Какие из перечисленных опасных грузов согласно ДОПОГ не допускаются к перевозке?

А) № ООН 2186 (водород хлористый охлажденный жидкий);

Б) № ООН 0369 (боеголовки ракет с разрывным зарядом);

В) № ООН 0330 (торпеды с разрывным зарядом).

20. Согласно ДОПОГ опасные грузы класса 7:

А) На подклассы не подразделяются;

Б) Подразделяются на два подкласса;

В) Подразделяются на три подкласса.

21. Термин «автоцистерна» означает транспортное средство, изготовленное для перевозки жидкостей, газов либо порошкообразных или гранулированных веществ и включающее:

А) Одну встроенную цистерну;

Б) Несколько встроенных цистерн;

В) Одну или несколько встроенных цистерн.

22. Для съемных цистерн термин «конструкционное оборудование» означает:

А) Усиливающие, крепящие, защитные или стабилизирующие наружные, или внутренние элементы корпуса;

Б) Защитные и стабилизирующие внутренние элементы корпуса.

23. Водители автоцистерн должны иметь ДОПОГ-свидетельства, если емкость цистерны:

А) Более 1 м³;

Б) Более 2 м³;

В) Более 3 м³.

24. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые

являются:

- А) Легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;
- Б) Легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не выше 60 °С.

25. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «333» означает:

- А) Пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой;
- Б) Пирофорная жидкость;
- В) Легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки ниже 23 °С.

26. Согласно ДОПОГ испытания на герметичность цистерны для охлажденных сжиженных газов, должны проводиться под давлением не менее:

- А) 90 % максимального рабочего давления;
- Б) 10 % минимального рабочего давления;
- В) 80 % максимального рабочего давления.

27. Маркировочный знак, размещаемый на боковых сторонах и сзади автоцистерны в соответствии с ДОПОГ, означает:



А) Вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С или в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С;

- Б) Вещества, перевозимые при пониженной температуре;
- В) Предупреждение о том, что груз требует осторожного обращения.

28. Согласно ДОПОГ какое минимальное количество предохранительных клапанов устанавливается на переносную цистерну?

- А) Не менее одного;
- Б) Не менее двух
- В) Установка не требуется.

29. Согласно ДОПОГ знак «+», указанный после кода цистерны, означает:

А) Альтернативное использование цистерн допускается, если это оговорено в свидетельстве об официальном утверждении типа;

- Б) Вещество может перевозиться в транспортных средствах – батареях или МЭГК.

30. Буква «М», указанная после кода цистерны в таблице А главы 3.2 ДОПОГ, означает, что вещество может также перевозиться:

- А) В транспортных средствах-батареях;
- Б) В МЭГК;
- В) В индивидуальных баллонах;
- Г) Указанное в п.п. А и Б;
- Д) Указанное в п.п. А, Б и В.

31. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0363, допускается перевозить на одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) Изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;
- Б) 20 кг;
- В) 333 кг.

32. Какие подклассы опасных грузов класса 1 согласно ДОПОГ могут быть отнесены к грузам повышенной опасности?

- А) 1.1, 1.2, 1.3 и 1.5;
- Б) Все подклассы.

33. Значение кода тары «5Н3» согласно ДОПОГ:

- А) Мешки из полимерной ткани без вкладыша или внутреннего покрытия;
- Б) Мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые;
- В) Мешки из полимерной пленки.

34. Согласно ДОПОГ к взрывчатым веществам группы совместимости «А» относятся:

- А) Иницирующие взрывчатые вещества;
- Б) Изделия, содержащие иницирующие взрывчатые вещества;
- В) Пиротехнические вещества и изделия.

35. Прицеп, являющийся транспортным средством ЕХ/П, должен быть оборудован:

- А) Эффективной системой торможения или удержания в случае разрыва сцепки с буксирующим его транспортным средством;
- Б) Эффективным тормозным устройством, которое действует на все колеса, активируется с помощью рабочего тормоза транспортного средства-тягача и обеспечивает автоматическую остановку прицепа в случае разрыва сцепки.

36. Радиационный материал, в соответствии с ДОПОГ, особого вида это:

- А) Непосредственно твердый радиационный материал;
- Б) Рассеивающийся твердый радиоактивный материал.

37. Что обозначает термин «категория упаковки или транспортного пакета», в соответствии с ПБТРМ?

- А) Степень радиационной опасности упаковки или транспортного пакета;
- Б) Степень механизации погрузочно-разгрузочных работ с упаковкой или пакетом.

38. ПБТРМ содержат требования:

- А) К упаковкам типа А;
- Б) К упаковкам типа В;
- В) К упаковкам типа С;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б и В.

39. Могут ли, в соответствии с ДОПОГ, радиоактивные материалы перевозиться в цистернах?

- А) Нет;
- Б) Да.

40. Для обозначения типа выданных сертификатов в соответствии с ПБТРМ, применяется код для типа радиоактивных материалов особого вида:

- А) S;
- Б) N;
- В) X.

Билет № 9

1. Предусмотрено ли законодательством Российской Федерации лицензирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом?

- А) Да;
- Б) Нет.

2. Какой срок действия свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, установлен в РФ?

- А) 5 лет;
- Б) 3 года;
- В) 1 год.

3. Согласно ДОПОГ термин «комбинированная тара» означает:

- А) Тару, состоящую из наружной (транспортной тары) и вложенной в нее одной или несколько единиц внутренней тары;
- Б) Тару, предназначенную для совместной перевозки различных классов опасных грузов.

4. Применяются ли положения ДОПОГ, касающиеся маркировки баллонов со сжатыми и сжиженными газами, к перевозке без применения отдельных положений ДОПОГ на одной транспортной единице?

- А) Да;
- Б) Нет.

5. Обязательно ли, согласно ДОПОГ, наличие дополнительного огнетушителя на транспортном средстве, перевозящем опасные грузы в ограниченном количестве?

- А) Да;
- Б) Нет;
- В) На усмотрение водителя.

6. Согласно ДОПОГ общая масса брутто одной упаковки (кроме тех, которые обернуты в термоусадочный материал) при перевозке в ограниченном количестве не должна превышать:

- А) 10 кг;
- Б) 20 кг;
- В) 30 кг.

7. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе в соответствии с ДОПОГ при перевозке БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, группа упаковки II) в упаковках, при условии, что перевозка не будет осуществляться через тоннели?

- А) UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.
- Б) БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, ДОПОГ, 3, II.
- В) Опасный груз, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, UN 1203.
- Г) ДОПОГ, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II.

8. На каком(их) языке(ах) должны составляться письменные инструкции при международной перевозке опасного груза?

- А) На языках страны отправления, всех транзитных стран и страны назначения.
- Б) На языке(ах), на котором(ых) каждый член экипажа может читать и который он понимает.
- В) Только на английском языке.
- Г) Только на русском языке.

9. Радиоактивные материалы согласно ДОПОГ являются опасными грузами класса:

- А) 6;
- Б) 7;
- В) 9.

10. Какая буква согласно ДОПОГ присутствует в классификационном коде удушающего газа?

- А) «А»;
- Б) «О»;
- В) «F».

11. К какому из классов опасных грузов согласно ДОПОГ относятся самореактивные вещества:

- А) К классу 2;
- Б) К классу 4.1;
- В) К классу 6.2.

12. Должны ли в письменных инструкциях перечисляться средства индивидуальной защиты, предназначенные для использования водителем, в случае аварии при перевозке опасного груза?

- А) Нет;
- Б) Да;
- В) Да, только при перевозке опасных грузов навалом (насыпью);
- Г) Да, только при перевозке особо опасных грузов.

13. Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает:



- А) Легковоспламеняющиеся газы;
- Б) Легковоспламеняющиеся жидкости;
- В) Вещества, способные к самовозгоранию.

14. Что означает данный дорожный знак?



- А) Транспортным средствам с опасными грузами движение направо запрещено;
- Б) Направление движения для грузовых автомобилей;
- В) Направление движения для транспортных средств с опасными грузами.

15. Какие вещества в соответствии с ДОПОГ относятся к опасным грузам класса 4.2?

- А) Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- Б) Самовозгорающиеся вещества;
- В) Самореактивные вещества.

16. Требуется ли согласно ДОПОГ снимать таблички оранжевого цвета, не относящиеся к перевозимым опасным грузам или их остаткам?

- А) Да;
- Б) Нет;
- В) На усмотрение водителя.

17. Каким кодом согласно ДОПОГ обозначается тара, представляющая собой канистру пластмассовую с несъемным днищем:

- А) «3H1»;
- Б) «3A1»;
- В) «3B1».

18. Требуется ли согласовывать маршрут перевозки опасного груза с подразделениями ГИБДД:

- А) Да;
- Б) Нет.

19. Согласно ДОПОГ оснащение автомобиля с опасным грузом огнетушителями является обязанностью:

- А) Грузоотправителя;
- Б) Грузополучателя;
- В) Перевозчика.

20. Согласно ДОПОГ легковоспламеняющимися твердыми веществами являются:

- А) Твердые вещества, способные легко загораться;
- Б) Твердые вещества, способные вызвать возгорание при трении;
- В) Перечисленные в п.п. А и Б.

21. Что согласно ДОПОГ означает термин «давление наполнения» применительно к цистерне?

- А) Наибольшее давление, которое фактически достигается в цистерне во время ее наполнения под давлением;
- Б) Давление воздуха, вытесненного жидкостью;
- В) Наименьшее давление пара в цистерне.

22. Согласно ДОПОГ термин «переносная цистерна» означает цистерну для смешанных перевозок вместимостью более:

- А) 450 л;
- Б) 550 л;
- В) 650 л;
- Г) 950 л.

23. Согласно ДОПОГ классификационный код «F» присваивают опасным грузам класса 3, которые являются:

- А) Легковоспламеняющимися жидкостями без дополнительной опасности;
- Б) Легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки не выше 60 °С.

24. Согласно ДОПОГ буквы «FTC» в классификационном коде опасного груза класса 3 означают:

- А) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, коррозионные;
- Б) Легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные, окисляющие;
- В) Жидкие легковоспламеняющиеся пестициды.

25. Согласно ДОПОГ идентификационный номер опасности «333» означает:

- А) Пирофорная жидкость, опасно реагирующая с водой;
- Б) Пирофорная жидкость;
- В) Легковоспламеняющаяся жидкость с температурой вспышки ниже 23 °С.

26. Требуется ли оформлять свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов на транспортные средства, не являющиеся транспортными средствами EX/II, EX/III, FL, OX и AT?

- А) Да;
- Б) Нет.

27. Согласно ДОПОГ какое минимальное количество предохранительных клапанов устанавливается на переносную цистерну?

- А) Не менее одного;
- Б) Не менее двух;

В) Установка не требуется.

28. В случае резкого торможения блокировка задней оси многосекционной автоцистерны более вероятна:

А) При порожних передних секциях;

Б) При порожних задних секциях;

В) В обоих указанных случаях.

29. Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «ТТ», означает специальные положения:

А) По изготовлению переносных цистерн;

Б) По испытанию цистерн;

В) Указанное в п.п. А и Б.

30. Допускается ли согласно ДОПОГ наличие при перевозке остатков загруженного вещества на наружной поверхности цистерны?

А) Допускается;

Б) Допускается наличие незначительных остатков на заливной горловине цистерны;

В) Не допускается.

31. Согласно ДОПОГ взрывчатые вещества и изделия должны быть отнесены к одной:

А) Из 13 групп совместимости;

Б) Из 10 групп совместимости;

В) Из 8 групп совместимости.

32. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0135, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

А) Изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;

Б) 20 кг;

В) 333 кг.

33. Значение кода тары «5L2» согласно ДОПОГ:

А Мешки из текстиля плотные;

Б) Мешки из полимерной ткани влагонепроницаемые;

В) Мешки из полимерной пленки.

34. Согласно ДОПОГ к взрывчатым изделиям группы совместимости «В» относятся?

А) Изделия, содержащие первичное взрывчатое вещество;

Б) Пиротехнические изделия;

В) Изделия, содержащие вторичное взрывчатое вещество.

35. Прицеп, являющийся транспортным средством ЕХ/III, должен быть оборудован:

А) Эффективной системой торможения или удержания в случае разрыва сцепки с буксирующим его транспортным средством;

Б) Эффективным тормозным устройством, которое действует на все колеса, активируется с помощью рабочего тормоза транспортного средства-тягача и обеспечивает автоматическую остановку прицепа в случае разрыва сцепки.

36. Число, присвоенное упаковке, транспортному пакету используемое для контроля радиационной безопасности в соответствии с ПБТРМ, при перевозках груза радиоактивных материалов - это:

А) Транспортный индекс (ТИ);

Б) Индекс безопасности по критичности (ИБК).

37. Материалы НУА, в соответствии с ПБТРМ, входят в одну из трех групп:

- А) НУА- I;
- Б) НУА –II;
- В) НУА –III;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б и В.

38. Требуется ли согласование маршрута с органами ГИБДД при перевозке радиоактивных материалов:

- А) Да;
- Б) Нет.

39. Радиоактивный контроль, в соответствии с ПБТРМ, необходим для получения информации:

- А) Об уровнях облучения лиц, занятых в ходе перевозки;
- Б) О возможных уровнях облучения лиц из населения;
- В) Об изменения радиационных параметров грузов в процессе перевозки;
- Г) Изложенное в п.п. А и В;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б и В.

40. Разрешается ли, в соответствии с ПБТРМ, перегрузка в пути радиоактивного груза с одного транспортного средства на другое:

- А) Да;
- Б) Нет;
- В) Да, если перегрузка запланирована.

Билет № 10

1. Предусмотрено ли законодательством Российской Федерации лицензирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом?

- А) Да;
- Б) Нет.

2. Действительно ли свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов, выданное в Российской Федерации, в государствах-участниках ДОПОГ?

- А) Да;
- Б) Нет.

3. Согласно ДОПОГ термин «температура вспышки» означает самую низкую температуру:

- А) Жидкости, при которой ее пары образуют легковоспламеняющуюся смесь с воздухом;
- Б) Окружающей среды, при которой происходит самовоспламенение жидкости;
- В) Твердого вещества, при которой его самовозгорание становится неизбежным.

4. Сколько транспортных категорий установлено для определения максимального количества опасного груза на одной транспортной единице, перевозка которого осуществляется без применения отдельных положений ДОПОГ?

- А) Пять;
- Б) Четыре;
- В) Три.

5. Может ли рассматриваться согласно ДОПОГ перевозка бензина в 200-литровой бочке в качестве

топлива для дозаправки автомобиля?

- А) Да;
- Б) Нет.

6. Согласно ДОПОГ общая масса брутто одной упаковки обернутой в термоусадочный материал при перевозке в ограниченном количестве не должна превышать:

- А) 10 кг;
- Б) 20 кг;
- В) 30 кг.

7. Этот знак опасности согласно ДОПОГ обозначает:



- А) Легковоспламеняющиеся газы;
- Б) Легковоспламеняющиеся жидкости;
- В) Вещества, способные к самовозгоранию.

8. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожних неочищенных барабанов из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (знак опасности № 3) в соответствии с ДОПОГ?

- А) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3;
- Б) ПОРОЖНЯЯ ТАРА, 3, ПОСЛЕДНИЙ ГРУЗ: UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E);
- В) БОЧКИ ПОРОЖНИЕ НЕОЧИЩЕННЫЕ ИЗ-ПОД БЕНЗИНА МОТОРНОГО, 3, GU II, (D/E);
- Г) UN 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II (пустая тара).

9. Должны ли указываться характеристики опасных свойств опасных грузов в письменных инструкциях?

- А) Нет, должны указываться только класс опасного груза и номера образцов знаков опасности.
- Б) Да, только при перевозке опасного груза в цистернах.
- В) Да, только при международной перевозке опасного груза.
- Г) Да.

10. Какая группа упаковки согласно ДОПОГ назначается для веществ с низкой степенью опасности?

- А) I;
- Б) II;
- В) III.

11. В какой последовательности должны указываться в транспортном документе элементы информации, которые характеризуют опасные свойства опасного груза?

- А) Номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, номер образца знака опасности, группа упаковки, код ограничения проезда через тоннели.
- Б) Группа упаковки, надлежащее отгрузочное наименование, номер образца знака опасности, номер ООН.
- В) Номер образца знака опасности, надлежащее отгрузочное наименование, группа упаковки, номер ООН.
- Г) Последовательность, в которой должны указываться в транспортном документе элементы информации, характеризующей опасные свойства опасного груза, не регламентируется.

12. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности относятся:

- А) Взрывчатые вещества подкласса 1.6;
- Б) Токсичные газы, за исключением аэрозолей;

В) Легковоспламеняющиеся жидкости в упаковках, отнесенные к группам упаковки I и II;

Г) Вещества, указанные в п.п. А, Б и В.

13. Должен ли в письменных инструкциях приводиться перечень оборудования, необходимого водителю для принятия мер в случае аварии или чрезвычайной ситуации при перевозке опасных грузов?

А) Да;

Б) Нет;

В) Да, только при перевозке опасных грузов в цистернах;

Г) Да, только при перевозке особо опасных грузов.

14. Предусматривает ли ДОПОГ размещение сведений об экстренных мерах на информационных табло?

А) Да;

Б) Нет.

15. Что означает, если на прямоугольной табличке опасного груза две первых цифры идентификационного номера опасности одинаковые?

А) Указывает, что перевозка осуществляется «полной загрузкой».

Б) Указывает на усиление основного вида опасности опасного груза.

В) Указывает, что транспортное средство является порожним, очищенным и дегазированным.

Г) Указывает, что транспортное средство должно сопровождаться патрульным автомобилем ДПС.

16. Подразделяются ли согласно ДОПОГ опасные грузы класса 7 на подклассы?

А) На подклассы не подразделяются;

Б) Подразделяются на два подкласса;

В) Подразделяются на три подкласса.

17. Согласно ДОПОГ тара, имеющая код «1A1», представляет собой:

А) Барабан из стали с несъемным днищем;

Б) Канистру из алюминия со съемным днищем;

В) Мешок из бумаги влагонепроницаемый.

18. Предусматривает ли ДОПОГ ограничения на проезд транспортных средств с опасными грузами через тоннели (п. 8.6.4 ДОПОГ)?

А) Да;

Б) Нет.

19. Требуется ли согласно ДОПОГ защищать топливный бак транспортного средства, используемого для перевозки легковоспламеняющихся веществ в упаковках?

А) Сверху и снизу;

Б) По бокам;

В) Снизу и по бокам;

Г) Защита бака не требуется.

20. Допускаются ли к перевозке упаковок с опасными грузами класса 3, транспортные средства, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ?

А) Да;

Б) Нет.

21. Согласно ДОПОГ термин «топливный обогревательный прибор» означает:

А) Устройство, в котором непосредственно используется жидкое топливо;

- Б) Устройство, в котором непосредственно используется газовое топливо;
- В) Устройство, в котором непосредственно используется твердое топливо;
- Г) Указанное в п.п. А и Б;
- Д) Указанное в п.п. А, Б и В.

22. Какие легковоспламеняющиеся жидкости более опасны при перевозке в цистерне?

- А) С низкой температурой вспышки;
- Б) С высокой температурой вспышки.

23. Каково согласно ДОПОГ назначение предохранительного заправочного устройства у переносных цистерн?

- А) Предотвращение переполнения;
- Б) Предотвращение непредусмотренного перемещения во время наполнения и слива или в случае ее охвата огнем;
- В) Контроль процесса слива.

24. Согласно ДОПОГ каждый член экипажа транспортного средства с опасным грузом должен иметь при себе:

- А) Командировочное удостоверение;
- Б) Удостоверение личности с фотографией;
- В) Удостоверение о прохождении противопожарной подготовки.

25. На автоцистерне с опасным грузом информационные табло размещают:

- А) На обеих боковых сторонах и сзади транспортного средства;
- Б) Спереди и сзади транспортного средства.

26. Согласно ДОПОГ цистерна для перевозки сжиженных газов, оборудованная теплоизоляцией, должна иметь воздушную прослойку между экраном и корпусом не менее:

- А) 3 см;
- Б) 4 см;
- В) 10 см.

27. Буквенно-цифровой код, начинающийся с букв «ТТ», означает специальные положения:

- А) По изготовлению переносных цистерн;
- Б) По испытанию цистерн;
- В) Указанное в п.п. А и Б.

28. Согласно ДОПОГ на транспортном средстве FL электропроводка, расположенная за кабиной водителя, должна быть защищена:

- А) От трения в условиях аварийной ситуации;
- Б) От ударов, абразивного износа и истирания в условиях нормальной эксплуатации.

29. Можно ли наполнять цистерну, предназначенную для перевозки различных газов, другим газом?

- А) Можно;
- Б) Нельзя;
- В) Можно, после соответствующей обработки.

30. Возможна ли согласно ДОПОГ перевозка в переносных цистернах, если ее продолжительность превышает фактическое время удержания?

- А) Нет;
- Б) Да.

31. К какой группе совместимости согласно ДОПОГ относится первичное взрывчатое вещество?

- А) «А»;
- Б) «В»;
- В) «С».

32. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0347, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?

- А) Изъятия, изложенные в подразделе 1.1.3.6 ДОПОГ на данный груз не распространяются;
- Б) 20 кг;
- В) 333 кг.

33. Значение кода тары «5М2» согласно ДОПОГ:

- А) Мешки из текстиля плотные;
- Б) Мешки из бумаги многослойные, влагонепроницаемые;
- В) Мешки из полимерной пленки.

34. Требуется ли антиблокировочная тормозная система на транспорте ЕХ/П?

- А) Да;
- Б) Нет.

35. Согласно ДОПОГ к взрывчатым изделиям группы совместимости «В» относятся?

- А) Изделия, содержащие первичное взрывчатое вещество;
- Б) Пиротехнические изделия;
- В) Изделия, содержащие вторичное взрывчатое вещество.

36. Каким должен быть цвет трилистника и печатных знаков, в соответствии с ПБТРМ, для знака опасности класса 7?

- А) Черным;
- Б) Белым;
- В) Желтым.

37. Категория упаковок и грузовых контейнеров, в соответствии с ПБТРМ, с максимальным уровнем в любой точке внешней поверхности более 0,5 мЗв/ч, но не более 2мЗв/ч:

- А) I – БЕЛАЯ;
- Б) II – ЖЕЛТАЯ;
- В) III – ЖЕЛТАЯ.

38. Сертификат-разрешение, в соответствии с ПБТРМ, должен иметь:

- А) Дату перевозки;
- Б) Срок действия;
- В) Оповещающий знак обобщенного вида;
- Г) Изложенное в п.п. А и Б;
- Д) Изложенное в п.п. А, Б, и В.

39. Каждый прибор, в соответствии с ДОПОГ, содержащий радиоактивный материал должен иметь маркировку:

- А) «ИЗЛУЧЕНИЕ»;
- Б) «РАДИОАКТИВНО»;
- В) «РАДИАЦИЯ».

40. Может ли промышленное изделие перевозиться, в соответствии с ДОПОГ, как освобожденная

упаковка, если единственный в нем необлученный природный уран, внешняя поверхность которого закрыта неактивной оболочкой из прочного материала:

- А) Нет;
- Б) Да.

4.6 Таблица правильных ответов на Экзаменационные билеты:

Номер вопроса	Номер билета									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А	В	В	А	Б	В	Б	Б	Б	Б
2	Б	Г	Г	Г	А	А	А	В	А	А
3	Г	Б	Б	Б	В	Б	Б	В	А	А
4	В	А	А	Б	В	А	Г	А	А	А
5	А	А	А	А	Б	В	Б	А	Б	Б
6	Г	В	А	А	В	А	Б	Ж	В	Б
7	В	А	А	А	А	А	Б	А	А	А
8	В	А	А	Б	Д	А	Б	Б	Б	А
9	Б	Б	А	А	В	Б	А	Б	Б	Г
10	Б	В	А	Б	А	В	А	Б	А	В
11	Б	В	А	В	Г	В	Б	Б	Б	А
12	А	А	Б	А	Б	А	А	В	Б	Б
13	Б	А	В	Г	А	Б	В	А	А	А
14	Г	Б	Б	В	А	Б	Б	А	В	Б
15	Б	А	А	Б	Г	А	Б	В	Б	Б
16	А	В	А	Б	А	Б	А	А	А	А
17	А	Б	Б	А	А	В	В	Б	А	А
18	А	Б	А	Б	Б	Б	Б	Б	Б	А
19	Г	Б	В	В	Б	Б	А	А	В	Г
20	А	Б	Б	Б	А	Б	В	А	В	А
21	В	Г	А	Б	Г	А	Г	В	А	Г
22	Б	Б	Б	Б	А	А	Г	А	А	А
23	А	Б	В	Г	А	А	Б	А	А	Б
24	А	Б	Б	Б	А	Б	Б	А	А	Б
25	А	А	А	Г	В	Г	Б	Б	Б	А
26	А	В	А	Б	Б	А	А	А	Б	Б
27	Б	А	А	Б	Б	Б	А	А	А	Б
28	В	В	В	Г	Б	В	Д	А	Б	Б
29	Б	А	А	Б	Б	Г	Б	А	Б	В
30	В	А	А	Б	Б	А	Б	Г	В	А
31	А	А	А	Б	Б	А	Б	В	А	А
32	А	А	А	А	В	А	А	А	А	В
33	А	В	В	Б	В	А	А	Б	А	Б
34	А	В	В	А	Б	Б	В	А	А	Б
35	Б	В	Б	В	А	А	А	А	Б	А
36	А	Г	Д	А	А	А	А	А	А	А
37	Б	Д	Б	А	А	А	А	А	Д	В
38	А	А	Б	Б	Б	Б	Д	Б	Б	Д
39	А	А	А	А	Д	Д	Б	Б	Д	Б
40	А	А	А	А	А	А	А	А	В	Б

4.7 Экзаменационные задачи для Консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом:

Задача № 1. Порожняя неочищенная автоцистерна (последний груз «дизельное топливо», температура вспышки в соответствии с ГОСТ 32511-2013, вещество опасное для окружающей среды) должна быть

отправлена для прохождения технического осмотра. Перед отправлением уполномоченный по вопросам безопасности перевозки опасных грузов проверяет транспортное средство и сопроводительные документы.

1. Какие предметы дополнительного оборудования в соответствии с ДОПОГ должны быть у водителя в ходе рейса? Назовите четыре предмета.

2. Какой идентификационный номер опасности и номер ООН должны быть в табличках оранжевого цвета в соответствии с ДОПОГ?

Какие информационные и маркировочные знаки должны использоваться для маркировки цистерны при условии, что дизельное топливо является опасным для окружающей среды веществом?

Идентификационный номер опасности 30, № ООН 1202.

3. Где на цистерне должны крепиться информационное табло и маркировочные знаки?

4. Какие сопроводительные документы в соответствии с ДОПОГ должны быть у водителя в данной перевозке?

5. Какая запись об опасном грузе в соответствии с ДОПОГ должна быть в транспортном документе?

6. Вы установили, что срок пригодности огнетушителя истек 2 месяца назад. Разрешено ли в данном случае движение транспортного средства по дорогам общего пользования?

7. Какие курсы в рамках специальной подготовки как минимум должен пройти водитель транспортного средства для того, чтобы иметь право осуществлять рейс?

Задача № 2. Автотранспортному предприятию сделали заказ на доставку газовой смеси (смесь углерода диоксида и кислорода, сжатая окисляющая). Этой смесью заполнено 12 баллонов (емкость каждого баллона составляет 20 литров). Груз должен быть перевезен в соответствии с положениями ДОПОГ.

1. Какая запись, характеризующая опасные грузы (смесь углерода диоксида и кислорода, сжатая окисляющая) в соответствии с ДОПОГ, должна быть сделана в транспортном документе?

2. Какие знаки опасности должны быть прикреплены к газовым баллонам?

3. В грузовом отделении транспортного средства (разрешенная максимальная масса 18 тонн) уже загружен транспортный пакет с канистрами, в которых содержится дизельное топливо. Допускается ли совместная загрузка газовой смеси и дизельного топлива в одно транспортное средство?

4. Общая емкость канистр с дизельным топливом составляет 400 литров. Должен ли водитель после погрузки газовых баллонов прикрепить таблички оранжевого цвета? На каком показателе основывается Ваш ответ?

5. Должна ли быть у водителя в ходе данной перевозки полнолицевая маска с комбинированным фильтром, предписанная в разделе 8.1.5 ДОПОГ?

6. Разрешается ли осуществлять перевозку указанных грузов на этом транспортном средстве, если на него не оформлено свидетельство о допуске к перевозке опасных грузов?

7. Данное транспортное средство является закрытым транспортным средством и не оборудовано устройствами для вентиляции данного груза. Какое специальное положение ДОПОГ при перевозке газовой смеси должно быть выполнено в этом случае?

Задача № 3. Транспортное средство перевозит бензин с нефтебазы на автозаправочную станцию на транспортной единице, которая состоит из тягача и полуприцепа – цистерна LGBF. На базе нужно загрузить 26000 литров бензина, последний груз в этой цистерне был дизельное топливо. Бензин и дизельное топливо являются опасными для окружающей среды.

1. Какая запись, характеризующая опасный груз (бензин), должна быть в транспортном документе?

2. Какими табличками маркируется транспортное средство на пути следования в автотранспортное предприятие для доставки бензина?
3. Можно ли использовать цистерну L4BN для перевозки бензина?
4. Нужно ли разрешение на движение по дорогам при перевозке цистерны с бензином в количестве 26000 литров?
5. Нужно ли свидетельство о допуске транспортного средства для перевозки опасных грузов согласно ДОПОГ при перевозке бензина?
6. Кто в соответствии с ДОПОГ отвечает за укомплектованность транспортного средства оранжевыми табличками?
7. Укажите порядок нанесения маркировочных знаков и табло на транспортной единице.

Задача 4. Вы проверяете в соответствии с ДОПОГ транспортное средство. На транспортное средство загружен контейнер-цистерна, вместимость 6000 литров с кислотой пропионовой. Груз повезут в Грузию.

1. Какая запись должна быть в транспортном документе, характеризующая перевозку опасных грузов?
2. Какие сопроводительные документы должны быть на транспортном средстве в соответствии с требованиями ДОПОГ?
3. Кто отвечает за маркировку транспортного средства? Укажите раздел в ДОПОГ, который подтверждает Ваш ответ.
4. Каким образом маркируется транспортная единица?
5. Требуется ли на стоянках осуществлять наблюдение за транспортной единицей? Укажите главу ДОПОГ, где можно найти ответ на этот вопрос.
6. Часто автомобиль оборудуется двумя маяками желтого цвета. Противоречит ли это требованиям ДОПОГ и Технического регламента?
7. Сколько должно быть в наличии на транспортном средстве, перевозящем опасный груз (максимальная допустимая масса 12 тонн), переносных огнетушителей емкостью 12 килограммов (емкостью не менее 6 килограммов)?

Задача 5. Предприятие - производитель промышленных газов – получило заказ на доставку двух криогенных сосудов с охлажденным жидким кислородом. В сосуде масса 8000 килограммов. Они уже размещены на территории открытого склада, но на них еще не нанесены знаки опасности. К перевозке подготовлено транспортное средство с разрешенной допустимой массой 7,5 тонн.

1. Кто отвечает за передачу транспортных документов водителю?
2. Какая запись в документе характеризует опасный груз?
3. Сколько и каких знаков наносится на сосуд? Как нужно маркировать это транспортное средство? № ООН опасного груза кислорода жидкого охлажденного.
4. Может ли предприятие-изготовитель использовать водителя, который не имеет свидетельства по ДОПОГ для перевозки данного груза?
5. Предприятие-изготовитель намеревается планировать при перевозке, кроме баллонов с кислородом, погрузить сжатый водород. Определите, есть ли запрет на их совместную перевозку? Укажите раздел ДОПОГ.
6. Сведения о местах и способах обезвреживания, утилизации или ликвидации отходов вещества (материала), включая тару (упаковку).
7. Средства индивидуальной защиты при работе с кислородом жидким охлажденным.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУРСА

1. ДОПОГ-2021. Соглашение о международной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г.;
2. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм. на 16.04.2022 г.);
3. Федеральный закон Российской Федерации от 18.10.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. на 15.04.2022 г.);
4. Федеральный закон Российской Федерации от 18.10.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (редакция от 01.03.2022 г.);
5. Федеральный закон Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;
6. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изм. на 29.11.2021 г.);
7. Федеральный закон Российской Федерации от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации» (статья 24 части четвертой, статьи 31, 46 (п. 2.2, 2.3) части пятой) (редакция с 10.0.2022 г.);
8. Федеральный закон Российской Федерации от 20.12.2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (с изм. на 17.05.2022 г.);
9. Федеральный закон Российской Федерации от 19.01.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изм. на 14.03.2022 г.);
10. Федеральный закон Российской Федерации от 20.06.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» (редакция от 1.07.2021 г.);
11. Федеральный закон Российской Федерации от 2.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (с изм. на 15.04.2022 г.);
12. Федеральный закон Российской Федерации от 26.06.2000 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изм. на 30.12.2021 г.);
13. Федеральный закон Российской Федерации от 2.04.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (редакция от 1.03.2022 г.);
14. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств») (с изм. на 15.04.2022 г.);
15. Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 20.07.2012 г. № 57 «О принятии Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности взрывчатых веществ и изделий на их основе» (вместе с «ТР ТС 028/2012. Технический Регламент Таможенного Союза «О безопасности взрывчатых веществ и изделий на их основе») (с изм. на 23.12.2020 г.);
16. Конвенция физической защите ядерного материала и ядерных установок (вместе с «Уровнями физической защиты, применяемой при международной перевозке ядерного материала») заключена 26.10.1979 г. в Вене) (с изм. на 8.07.2005 г.);
17. Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (КДПГ) принята в г. Женеве

19.05.1956 г.;

18. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП);

19. Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами;

20. Правила перевозки автомобильным транспортом инертных газов и кислорода сжатых и жидких (утв. Минпромторгом РФ от 04.04.1997 г. № АН-21/380);

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (с изм. на 01.04.2022 г.);

22. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАС или ГЛОНАС /GPS» (редакция от 12.11.2016 г.);

23. Постановление Правительств Российской Федерации от 21.12.2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» (с изм. на 9.04.2022 г.);

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (редакция с 1.01.2022 г.);

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.03.2020 г. № 341 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам, касающимся движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, а также транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов» (с изм. на 22.09.2021 г.);

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (с изм. на 26.10.2020 г.);

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.07.2007 г. № 456 «Об утверждении Правил физической защиты ядерных материалов, ядерных установок и пунктов хранения ядерных материалов» (с изм. на 5.07.2018 г.);

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2020 г. № 1661 «О лицензировании эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности» (с изм. на 12.02.2022 г.);

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 3.02.1994 г. № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов» (с изм. на 24.07.2021 г.);

30. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 г. № 2216 «Об утверждении оснащения транспортных средств категории М, и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

31. Приказ Минтранса России от 28.07.2020 г. № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

32. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О

безопасности дорожного движения»;

33. Приказ Минтранса России от 5.06.2019 г. № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (с изм. на 6.0.2021 г.);

34. Приказ Минтранса России от 30.04.2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

35. Приказ Минтранса России от 11.09.2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

36. Приказ Минтранса России от 12.08.2020 г. № 304 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»;

37. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

38. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

39. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

40. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 г. № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

41. Приказ Ростехнадзора от 15.09.2016 г. № 388 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов» (с изм. на 5.10.2020 г.);

42. Приказ Ростехнадзора от 8.12.2020 г. № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения»;

43. Приказ Ростехнадзора от 14.04.2022 г. № 126 «О внесении изменений в Порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения, утвержденный приказом Ростехнадзора от 8.12.2020 г. № 503»;

44. Приказ Ростехнадзора от 31.07.2006 г. № 734 «Об утверждении Инструкции об организации и осуществлении надзора и контроля за обеспечением безопасности при производстве, транспортировании, хранении и применении взрывчатых материалов»;

45. Приказ Минтранса России от 2.07.1997 г. № 68 «О ходе подготовки и переподготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов»;

46. Приказ Ространснадзора от 03.09.2013 г. № АК-966фс «Об утверждении инструкции по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы» (редакция от 01.03.2018 г.);

47. Приказ Министерства образования и науки РФ от 12.09.2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (с изм. на 13.12.2021 г.);

48. Приказ Министерства образования и науки РФ от 29.10.2013 г. № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (с изм на 20.01.2021 г.);

49. Распоряжение Минтранса России от 11.02.2013 г. № МС-7-р «Об организации работы по проверке и оценке необходимых знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и кандидатов в консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
50. Письмо МВД России от 24.02.2011 г. № 13/2-45 «О перевозках опасных грузов автомобильным транспортом»;
51. Письмо Росздравнадзора от 12.03.2014 г. № 01И-271/14 «О медицинском обеспечении безопасности дорожного движения».

**6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
И ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	КОЛИЧЕСТВО, ШТ.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1 шт.
Мультимедийный проектор или телевизор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	10 комплектов
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	10 комплектов
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебно-тематический план	1 шт.
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1 шт.

7. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Содержание изменения	Дата, № протокола заседания МО
1		
2		
3		
4		
5		